#### Çevre Bakanlığından:

#### ÇİMENTO FABRİKALARINDA ATIKLARIN ALTERNATİF VEYA EK YAKIT OLARAK KULLANILMALARINDA UYULACAK GENEL KURALLAR HAKKINDA TEBLİĞ

#### Resmi Gazete Tarihi: 8 Aralık 2001

#### Resmi Gazete Sayısı: 24607

Amaç

Madde 1- Bu Tebliğin amacı, çimento fabrikalarında atıkların alternatif veya ek yakıt olarak kullanımlarına ilişkin teknik ve idari hususları ve uyulması gereken genel kuralları düzenlemektir.

Hukuki dayanak

Madde 2- Bu Tebliğ, 27/08/1995 tarihli ve 22387 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği"nin 17 nci maddesinin 4 üncü fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

İthal yasağı

Madde 3- Çimento fabrikalarında alternatif veya ek yakıt olarak kullanılmak üzere atık ithali yasaktır.

Çimento fabrikalarında kullanımı

Madde 4- Çimento fabrikalarında alternatif veya ek yakıt olarak katı atıklar ve tehlikeli atıklar kullanılabilir. Katı atıklar 14/03/1991 tarihli ve 20814 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında, tehlikeli atıklar ise 27/08/1995 tarihli ve 22387 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında yer alan atıklardır. Tehlikeli atıklar yakılmak istendiğinde, uygulamanın ilk 2 yılında Ek-5'de verilen atıklar kullanılabilecek, 2 yıldan sonra gerektiğinde mevcut uygulamalar Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği'nin de yer aldığı bir teknik komisyonda değerlendirilerek, uygun görülürse Çevre Bakanlığı'nca liste yenilenecektir.

Hava kalitesinin korunması yönetmeliğinin uygulanması

Madde 5- Alternatif veya ek yakıt olarak katı atık kullanan çimento fabrikaları için Bakanlıktan lisans alma koşulu aranmaz. Baca gazı emisyon limitlerinde, atık toplama, taşıma ve diğer hususlarda 02/11/1986 tarihli ve 19269 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği" ve "Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" esas, usul ve kriterleri uygulanır.

Çimento fabrikalarında alternatif veya ek yakıt olarak katı atık kullanılmasının planlanması halinde, Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliğinin 5 inci ve 10 uncu maddelerinde belirtilen yetkili mercilere bu konuda başvuruda bulunularak izin almak zorunludur.

Tehlikeli atıkların kontrolü yönetmeliğinin uygulanması

Madde 6- Çimento fabrikalarında proseste kullanılmayacak filtre tozları Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği esasları doğrultusunda analizleri yapıldıktan ve analiz sonuçları Çevre Bakanlığınca değerlendirildikten sonra, tehlikeli özelliğe sahip olup olmadığına bakılarak aynı Yönetmelik hükümleri doğrultusunda bertaraf edilirler.

Genel kurallar

Madde 7- Çimento fabrikalarında alternatif veya ek yakıt olarak tehlikeli atık yakılması durumunda aşağıda belirtilen genel kurallara uyulacaktır:

a) Ek yakıt olarak tehlikeli atık kullanan çimento fabrikalarında yakıt ısıl gücünün %40'ına eşit veya daha az bir bölümü atık yakılarak sağlanıyorsa, Ek-2'de verilen formülle belirlenecek emisyon limitleri, %40'ından büyük olması halinde ise, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 25/09/1999 tarihli ve 23827 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yönetmelik ile değişik 16 ncı maddesinde belirtilen emisyon limitleri sağlanacaktır (Ek-1). Emisyon ölçüm sıklıkları ve diğer hususlar "Alternatif Yakıt Olarak Tehlikeli Atık Kullanan Çimento Fabrikalarında Uyulması Gereken Emisyon Limitleri, Ek-1" ve "Ek Yakıt Olarak Tehlikeli Atık Kullanan Çimento Fabrikalarında Uyulması Gereken Emisyon Limitlerinin Hesaplanması, Ek-2"de verilmektedir.

b) İşletme esnasında, fabrikada arıza olması durumunda veya bakım esnasında fabrikada hava, su ve toprak gibi alıcı ortamlara verilebilecek zararlı etkilerin önlenmesi amacıyla gerekli tüm tedbirler çevre mevzuatına uygun olarak alınacaktır.

c) Fabrikalarda atıklara parçalama, rendeleme gibi ön işlem yapılabilecektir. Yanma gazlarının sıcaklığı gerekli minimum sıcaklık olan 1200øC, alıkoyma zamanı ise en az 2 saniye olacaktır. Belirtilen değerlerin altına düşüldüğünde atık beslemesi otomatik olarak durdurulacaktır.

d) Fabrikalarda ek olarak atık kabul ünitesi, atık kontrol ünitesi, laboratuvar, ara depolama ünitesi, atık besleme sistemi bulunacaktır.

e) Atıkların döner fırının hangi yakma bölgesinde (döner fırın kafası, intikal kamarası, kalsinatör) yakılacağı lisans aşamasında belirtilecektir. Ancak tehlikeli atıkların intikal kamarasına beslenmesi; prekalsinasyon ünitesi olan ve perkalsinasyonda en az 1200øC sıcaklık ile 2 saniye kalma süresi sağlanabilen çimento fırınlarında yapılabilecektir.

f) Atıkların etiketlenmesi, ambalajlanması, toplanması, taşınması, tesise kabul ve kontrolleri, ara depolanması ve yakılmasında "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" hükümlerine uyulanacaktır.

g) Çimento fırını, filtreler devre dışında iken çalıştırılmayacaktır. Elde olmayan nedenlerle enerji kesilmesi ve voltaj düşüklüğü ile işletme koşullarına bağlı olarak ani "CO" emisyon konsantrasyonunun yükselmesinden dolayı kısa süreli olarak elektrofiltrenin veriminin düşmesi veya devreden çıkması durumlarında döner fırına atık beslenmesi otomatik olarak durdurulacaktır.

h) Atıklardan kaynaklanabilecek kazalara karşı fabrikada gerekli acil durumlara hazırlık ve müdahale planları hazırlanacak, gerekli sayı ve nitelikte eğitilmiş personel ve ekipman bulundurulacaktır.

i) Çevre Bakanlığından lisans almış tehlikeli atık yakan çimento fabrikaları, lisans aldıkları tarihten itibaren Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 9 uncu maddesinin (g) bendi gereğince her yıl bir önceki yıla ait bilgileri içeren Atık Beyan Formunu doldurmak ve her yıl Ocak ayının sonuna kadar ilgili Valilik ile Çevre Bakanlığına sunmakla yükümlüdür.

j) Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 11 inci maddesine göre, atıkların taşınması, bu iş için lisans almış kişi ve kuruluşlarca atığın özelliğine uygun araçlarla yapılır. Tebliğin Ek-7'sinde verilen ulusal atık taşıma formları, aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinde belirtilen prosedüre uygun olarak kullanılacaktır. Ancak aynı Yönetmeliğin Ek 1 inci maddesine göre; kullanılmış lastiklerin taşınmasında Yönetmeliğin 11 inci, 12 nci ve 13 üncü madde hükümleri uygulanmaz.

k) Her atık alınışında çimento fabrikalarında belirlenen atık sorumlusu, aşağıda belirtilen belgeleri temin ederek lisans dosyasında muhafaza edecek, üç ayda bir Çevre Bakanlığına ve ilgili Valiliğe gönderecektir.

1. Ulusal atık taşıma formu,

2. Sevk irsaliyesi,

3. Fatura,

4. Kantar fişi

Ön lisans

Madde 8- Kurulması planlanan çimento fabrikalarında alternatif veya ek yakıt olarak tehlikeli atık kullanılacaksa, fabrikanın inşaatına başlanmadan önce Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 23 üncü maddesi gereğince Çevre Bakanlığından ön lisans alınacaktır. Ön lisans başvurusunda aşağıda belirtilen bilgi ve belgele bulunacaktır:

a) Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu Belgesi, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin 23 üncü maddesinin (b), (c), (d) bentlerinde istenen bilgi ve belgeler,

b) 23/06/1997 tarihli ve 23028 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ve 26/09/1995 tarihli ve 22416 sayılı Gayri Sıhhi Müesseseler Yönetmeliği hükümleri gereğince düzenlenen yer seçimi izni ile aynı Yönetmelik kapsamında belirlenecek Sağlık Koruma Bandı Mesafesi,

c) Tesisten kaynaklanacak emisyonlar, emisyonların azaltılması için alınacak tedbirler, teorik emisyon değerleri (mg/Nm3 (kuru) ve kg/h olarak) ve bu değerlere göre Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği Ek-2'de belirtilen emisyon kütlesel debilerinin aşılması halinde, aşan emisyonlar için hava kirliliği seviyesinin ölçüm ve tespiti kapsamında yapılan hava kalitesi ölçüm sonuçları ve hava kirlenmesine katkı değerleri,

d) Atıksuların toplanması, arıtımı ve deşarjına ilişkin "Su Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği"ne uygun olarak alınacak tedbirler,

e) Tesiste yakılması planlanan atıkların miktarları, türleri ve fiziksel ve kimyasal özellikleri,

f) Tehlikeli atık kabul işlemleri sırasında yapılacak kabul analizleri, fabrikada kullanılacak örnekleme ve analiz yöntemleri, laboratuvarda bu analizleri yapmak amacıyla bulundurulacak cihaz ve ekipmanların listesi ve teknik özellikleri, personel sayısı ve nitelikleri,

g) Tehlikeli atık ara depolama alanının kapasitesi, özelliği, atık konteynerlerinin etiketleme, ambalajlama ve depolama kuralları, boş konteynerlerin bertaraf yöntemleri,

h) Yakılacak atık menüsü ve döner fırına atık besleme hızı,

ı) Sürekli ölçümü yapılacak emisyon kaynakları,

j) Atık hazırlama ve döner fırına besleme ünitesi ile ilgili bilgiler,

k) Acil durum tedbirleri,

l) Çevre Bakanlığınca gerekli görülen diğer bilgi ve belgeler.

Lisans

Madde 9- Tehlikeli atık yakmak isteyen mevcut çimento fabrikaları ile Çevre Bakanlığından ön lisans almış çimento fabrikaları "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği"nin 24 üncü maddesi gereğince Çevre Bakanlığından lisans almakla yükümlüdürler. Lisans başvurusunda aşağıda belirtilen bilgi ve belgeler bulunacaktır:

a) Mevcut fabrikalar için ÇED Ön Araştırması uygulaması kapsamında alınacak "Çevresel Etkileri Önemsizdir Kararı" veya "ÇED Olumlu Belgesi",

b) Çimento fabrikasının emisyon izni ya da emisyon izin başvurusunun olup olmadığına dair bilgi, emisyon izni var ise emisyon izni yazısının bir örneği, başvuru varsa başvuru yazısı ile emisyon raporunun bir örneğinin ve tesis etki alanında hava kalitesi ölçümleri yapılmışsa hava kalitesi raporunun bir örneğinin Çevre Bakanlığına gönderilmesi,

c) Fabrikanın emisyon izni ya da başvurusu yok ise ya da yapılan ölçümler ile lisans başvurusu arasında 2 yıl ya da daha uzun bir süre varsa, Çevre Bakanlığı'nca uygun görülen bir kurum/kuruluşta ya da Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği Kalite ve Çevre Kontrol Müdürlüğü'nce Hava Kalitesinin Koruması Yönetmeliği'ne göre tehlikeli atık yakılmasından önce yapılan emisyon ölçümlerinin raporu,

d) Fabrikada kullanılan yakıtların türleri, ısıl değerleri, yakıt analizleri (kükürt, azot, kül, nem, vs.), yakıt besleme hızları (kg/saat); yıllık, aylık, günlük ve saatlik olarak tüketim miktarları,

e) Çimento fabrikasının en yakın yerleşim alanına mesafesi. Gayri Sıhhi Müesseseler Yönetmeliği kapsamında alınacak tesis izni, Bakanlık gerek görürse tesis çevresindeki yerleşim planı,

f) Mevcut emisyon ve atıksu arıtım tesislerinin özellikleri, her birinin yüzde olarak arıtım verimi; emisyonların ölçüm sıklığı,

g) Baca gazı debisi, baca yüksekliği (fiili baca yüksekliği ve Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği Ek-6'ya göre düzeltilmiş baca yüksekliği ayrı ayrı verilecek), baca gazı çıkış hızı, baca gazı sıcaklığı, baca çapı,

h) Atıkların fabrika girişinde ve atık üreticisinden alınmadan önce kontrol ve kabul prosedürleri. Bu amaçla kullanılan laboratuvar analiz ölçüm ve cihazları. Fabrikada lisanslı atık taşıma araçları varsa, lisans belgelerinin ve sürücü eğitim sertifikalarının birer kopyası;

ı) Atık yönetiminden sorumlu kişilerin isim, unvan, adres, telefon ve faks numaraları,

j) Atık ara depolama biriminin kapasitesi, özellikleri, atık konteynerlerin etiket örneği, ara depolama kuralları, atık hazırlama işlemi ve döner fırına atık besleme sistemleri ve atık besleme noktalarına ilişkin bilgi,

k) Atık alınacak tesislerin ya da yerlerin adresleri, atık türleri ve kodları, miktarları, fiziksel ve kimyasal özellikleri, atık kabul kriterleri, bu tesisler ile çimento fabrikası arasında belli bir düzende atık teminine ilişkin varsa anlaşma örneği, yoksa sürekli atık temininin nasıl sağlanacağına dair bilgi,

l) Fabrikada Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ve Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği doğrultusunda yapılacak ölçüm ve kontroller ile hangi parametrelere hangi sıklıkta bakılacağı,

m) Tesiste alınan acil durum tedbirleri hakkında bilgi, bu konuda görevlendirilen personelin isimleri, görevleri ve sorumlulukları, acil durum planı örneği,

n) Deneme yakması planı ve Bakanlıkça onaylanacak plan doğrultusunda hazırlanacak deneme yakması raporu, (Deneme yakmasına ve raporuna ilişkin açıklayıcı bilgi, Tebliğin 8 inci maddesinde ve Ek 6'sında verilmektedir.)

o) Çevre Bakanlığınca gerekli görülen diğer bilgi ve belgeler.

Deneme yakması

Madde 10- Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin değişik 17 nci maddesi gereğince atıkları yakabilmek için lisans talebinde bulunan çimento fabrikalarında deneme yakmasının yapılması zorunludur. Deneme yakmasının amacı; aynı yönetmeliğin 16 ncı maddesinde verilen ve bu tebliğin Ek-1'inde veya Ek-2 sinde yer alan emisyon sınır değerlerinin atık menüsü ve atık besleme hızına bağlı olarak tesis tarafından karşılanabileceğini göstermektir. Tesis işleticisi deneme yakmasından önce deneme yakması planını hazırlar ve Bakanlık onayına sunar. Bakanlıkça onaylanan plan doğrultusunda yapılan deneme yakmasından sonra hazırlanacak deneme yakması raporu, lisans müracaatı ile Bakanlığın değerlendirmesine sunulur. Raporunda yer alması gereken bilgi ve belgeler Tebliğin Ek-6'sında verilmiştir.

Yeni lisans

Madde 11- Lisansı iptal edilmiş, lisans süresi dolmuş ya da lisans belgesinde onaylanmış atık menüsünde bulunan parametre limitlerinin üstünde başka atık menüsü kullanılmak istenmesi veya döner fırında atık besleme hızında artış yapacak çimento fabrikaları Çevre Bakanlığına yeniden lisans almak üzere başvuruda bulunacaklardır.

Deneme yakmasında alternatif veya ek yakıt olarak kullanılmak istenen atık menüsü, yakılmak istenen tehlikeli atığın alt ve üst ısıl değerleri, PCB/PCT, ağır metal, klörür, florür, kükürt ve Ek-1 veya Ek-2'de verilen diğer parametreler dikkate alınarak hazırlanacaktır. Lisans belgesinde konsantrasyonlar ve atık besleme hızı üst limitler olarak belirtilecektir.

Denetim

Madde 12- Bakanlıkça yapılan denetimlerde tesisin lisansa uygun olarak çalıştırılmadığının, mevzuatta istenilen şartların sağlanmadığının, ilgili ölçümlerin düzenli yapılmadığının veya kaydedilmediğinin tespit edilmesi halinde işletmeciye tespit edilen aksaklıkların düzeltilmesi için aksaklığın önemine ve kaynağına göre 1 ay ile 1 yıl arasında süre verilir. Bu süre sonunda yapılan kontrollerde aksaklığın devam ettiği tespit edilirse atık yakma faaliyeti geçici olarak durdurulur ve lisansı iptal edilir.

Yürürlük

Madde 13- Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 14- Bu Tebliğ hükümlerini Çevre Bakanı yürütür.

 EK-1

 ALTERNATİF YAKIT OLARAK TEHLİKELİ ATIK KULLANAN ÇİMENTO

 FABRİKALARINDA UYULMASI GEREKEN EMİSYON LİMİTLERİ

 a) Yakma tesisinde işletme sırasında yanma gazındaki CO için aşağıda

verilen sınır değerler aşılamaz.

 1- Yanma gazında günlük ortalama değerler olarak; 50 mg/Nm3

 2- Yanma gazında 10 dakikalık ortalama değer olarak alınan tüm ölçümlerin

en az %95'inde; 150 mg/Nm3

 3- Yanma gazında herhangi bir 24 saat zaman aralığı içinde yarım saatlik

ortalama değerler olarak alınan tüm ölçümlerde; 100 mg/Nm3

 b) Yakma tesisleri, baca gazlarında aşağıdaki emisyon sınır değerlerini

geçmeyecek şekilde tasarlanır, donatılır ve işletilir. Yanma gazları kontrollü

bir şekilde baca yardımıyla atmosfere atılır. Tesisin baca yüksekliği

02.11.1986 tarihli ve 19269 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Hava Kalitesinin

Korunması Yönetmeliğine göre tasarlanır ve uygulanır. Yakma tesisleri baca

gazlarında aşağıdaki emisyon sınır değerleri aşılmaz:

 1- Günlük ortalama değerler:

 - Toplam toz 10 mg/Nm3

 - Toplam Organik Karbon olarak tanımlanan gaz

 ve buhar halindeki organik maddeler 10 mg/Nm3

 - Hidrojen Klorür (HCI) 10 mg/Nm3

 - Hidrojen florür (HF) 1 mg/Nm3

 - Kükürtdioksit (SO2) 50 mg/Nm3

 - Azotmonoksit ve azot dioksit (NO2 olarak) 200 mg/Nm3

 2- Yarım saatlik ortalama değerler:

 - Toplam toz 30 mg/Nm3

 - Toplam Organik Karbon olarak tanımlanan gaz

 ve buhar halindeki organik maddeler 20 mg/Nm3

 - Hidrojen Klorür (HCI) 60 mg/Nm3

 - Hidrojen florür (HF) 4 mg/Nm3

 - Kükürtdioksit (SO2) 200 mg/Nm3

 - Azotmonoksit ve azot dioksit (NO2 olarak) 400 mg/Nm3

 c) Minimum yarım saatlik ve maksimum sekiz saatlik bir örnekleme sürecinde

tüm ortalama değerler:

 - Kadmiyum ve bileşikleri (Cd olarak) TOPLAM

 - Talyum ve bileşikleri (Tl olarak) 0,05 mg/Nm3

 TOPLAM

 - Civa ve bileşikleri (Hg olarak) 0,05 mg/Nm3

 - Antimon ve bileşikleri (Sb olarak)

 - Arsenik ve bileşikleri (As olarak)

 - Kurşun ve bileşikleri (Pb olarak)

 - Krom ve bileşikleri (Cr olarak)

 - Kobalt ve bileşikleri (Co olarak) TOPLAM

 - Bakır ve bileşikleri (Cu olarak) 0,05 mg/Nm3

 - Mangan ve bileşikleri (Mn olarak)

 - Nikel ve bileşikleri (Ni olarak)

 - Vanadyum ve bileşikleri (V olarak)

 - Kalay ve bileşikleri (Sn olarak)

 Bu ortalama değerler, ilgili ağır metal emisyonlarının buhar ve gaz

şeklinde olanlarıyla beraber metal bileşiklerini de kapsamaktadır. Ölçüm

teknikleri, Yönetmeliğin Ek-16'sında verilmektedir.

 d) Dioksin ve furan emisyonları en ileri tekniklerle azaltılır. Minimum

altı saat ve maksimum sekiz saatlik örnekleme süresinde ölçülen tüm ortalama

değerler 0,1 ng/Nm3 sınır değerini aşmayacaktır.

 Bu sınır değer dioksin ve furan izomerleri konsantrasyonlarının toplamı

olarak tarif edilir ve bu toplam Yönetmeliğin EK-17'sinde belirtildiği şekilde

hesaplanır.

 e) Aşağıdaki emisyonların sürekli ölçümleri yapılacaktır:

 - Toplam toz

 - Karbon monoksit (CO)

 - NOx

 - Hidrojen Florür (HF)

 - Hidrojen Klorür (HCl)

 - Toplam Organik Karbon (TOC)

 - Kükürt dioksit (SO2)

 - Oksijen, basınç ve sıcaklık

 f) İşletmenin ilk yılında aşağıdaki parametreler belirtilen sıklıkta döner

fırın bacasında ölçülecektir:

 Ağır metaller yılda en az iki kez ölçülecek, dioksin ve furan ise yılda 1

kez ölçülecektir. Diğer yıllar için ölçüm periyotları Çevre Bakanlığı ve

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından daha önceki yıllardaki

uygulamalar doğrultusunda her yıl yeniden belirlenecektir. Dioksin-furan

analizleri yurt içinde ya da yurt dışında bu amaçla lisanslandırılmış

laboratuvarlarda yapılacaktır.

 g) Baca gazı ölçüm sonuçlarının sınır değerlere uygunluklarını

karşılaştırmak için; ölçüm sonuçları aşağıda verilen koşullarda

standartlaştırılacaktır.

 Sıcaklık= 273øK

 Basınç = 101.3 kPa

 Oksijen = %11 (kuru bazda)

 h) Tesiste alternatif veya ek yakıt olarak yalnız atık yağın(\*)

kullanılması durumunda ise ölçüm sonuçları aşağıda verilen koşullarda

standartlaştırılacaktır.

 Sıcaklık= 273øK

 Basınç = 101.3 kPa

 Oksijen = %3 (kuru bazda)

(\*) Atık Yağ: Kısmen ya da tamamen mineral veya sentetik yağlardan oluşan

ürünlerin kullanımından kaynaklanan sıvı veya yarı sıvı atıklar olup, bu

tanıma yağlı tank dibi atıkları, yağsu karışımları ve emülsiyonlar da

dahildir.

 EK - 2

 EK YAKIT OLARAK TEHLİKELİ ATIK KULLANAN ÇİMENTO FABRİKALARINDA

 UYULMASI GEREKEN EMİSYON LİMİTLERİNİN HESAPLANMASI

 Atıkların ek yakıt olarak kullanıldığı tesislerden kaynaklanan baca

gazındaki her bir kirletici parametrede uyulması gerekli yasal sınır değer,

Ek-3'de verilen abaklar yardımıyla aşağıdaki şekilde hesaplanır.

 +-------------------------------------+

 |V atık C atık + V proses C proses |

 |--------------------------------- = C|

 |V atık + V proses |

 +-------------------------------------+

 V atık= Atığın en düşük ısıl değeri esas alınarak işletme koşullarında

yakılması durumunda oluşacak ek yanma gazı debisi (Nm3/saat). Ancak atık ısıl

gücü, toplam ısıl gücün %10'undan azsa, %10 ısıl güce tekabül eden atığa

karşılık gelen yanma gazı debisi kullanılır. V atık'ın hesaplanması Ek-4'de

verilen örneğe göre yapılır

 C atık= Atık yakma tesisleri için Ek-1'de verilen sınır değerler (mg/Nm3).

 V proses= Normal işletme şartlarında (atık yakılmazken) prosesten atılan baca gazı debisi (Nm3/saat)

 C proses= Çimento fabrikaları için ilgili yönetmeliklerde ve bu tebliğde belirlenmiş emisyon sınır değerleri (mg/Nm3).

 C= Uygulanacak sınır değer (mg/Nm3)

 Çimento Fabrikaları İçin Yönetmeliklerde Ve Bu Tebliğde Belirlenmiş

Emisyon Sınır Değerleri (C proses)

 Toplam Toz (Elektrofiltre bacası) 120 mg/Nm3

 Toplam Organik Karbon Olarak 20 mg/Nm3

 Tanımlanan gaz ve buhar halindeki

 Organik Maddeler

 Hidrojen Klorür (HCI) 30 mg/Nm3

 Hidrojen Florür (HF) 5 mg/Nm3

 Kükürt dioksit (SO2) 400 mg/Nm3

 Azot monoksit ve Azot dioksit

 (NO2 olarak)

 Ön Izgaralı Isıtıcılı Fırınlarda 1500 mg/Nm3

 Siklon Ön Isıtıcılı Fırınlarda 1300 mg/Nm3

 (Baca Gazı Değerlendirmeli)

 Siklon Ön Isıtıcılı Fırınlarda 1800 mg/Nm3

 (Baca Gazı Değerlendirmesiz)

 Kadmiyum ve Bileşikleri (Cd olarak) TOPLAM

 Talyum ve Bileşikleri (TI olarak) 0,1 mg/Nm3

 Civa ve Bileşikleri (Hg olarak) 0,1 mg/Nm3

 Antimon ve Bileşikleri (Sb olarak) -+

 Arsenik ve Bileşikleri (As olarak) |

 Kurşun ve Bileşikleri (Pb olarak) |

 Krom ve Bileşikleri (Cr olarak) |

 Kobalt ve Bileşikleri (Co olarak) |

 Bakır ve Bileşikleri (Cu olarak) > TOPLAM

 Mangan ve Bileşikleri (Mn olarak) | 1 mg/Nm3

 Nikel ve Bileşikleri (Ni olarak) |

 Vanadyum ve Bileşikleri (V olarak) |

 Kalay ve Bileşikleri (Sn olarak) -+

 a) Dioksin ve furan emisyonları için minimum altı saat ve maksimum sekiz

saatlik örnekleme süresinde ölçülen tüm ortalama değerler 0,1 ng/Nm3 sınır

değerini aşmayacaktır.

 Bu sınır değer dioksin ve furan izomerleri konsantrasyonlarının toplamı

olarak tarif edilir ve bu toplam Yönetmeliğin Ek-17'sinde belirtildiği şekilde

hesaplanır.

 b) 10.02.1993 tarihinde imzalanan "Çimento Sanayi Çevre Deklarasyonu"nun

imza tarihinden sonra kurulan yeni tesisler ile mevcut tesislere yapılan ilave

üretim üniteleri için atık gazlardaki toz emisyonu sınır değeri formülle

hesaplama yapılmadan 50 mg/Nm3 olarak alınacaktır.

 c) Aşağıdaki emisyonların sürekli ölçümleri yapılacaktır:

 - Toplam toz

 - Karbon monoksit (CO)

 - NOx

 - Hidrojen Florür (HF)

 - Hidrojen Klorür (HCI)

 - Oksijen, basınç ve sıcaklık

 Toplam Organik Karbon (TOC) ve Kükürt dioksit (SO2) emisyonlarının sürekli

ölçümü konusunda deneme yakması sonuçlarına göre Çevre Bakanlığı tarafından

karar verilecektir.

 d) İşletmenin ilk yılında aşağıdaki parametreler belirtilen sıklıkta döner

fırın bacasında ölçülecektir:

 Ağır metaller yılda en az iki kez ölçülecek, dioksin ve furan ise yılda 1

kez ölçülecektir. Diğer yıllar için ölçüm periyotları Çevre Bakanlığı ve

Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından daha önceki yıllardaki

uygulamalar doğrultusunda her yıl yeniden belirlenecektir. Dioksin-furan

analizleri yurt içinde ya da yurt dışında bu amaçla lisanslandırılmış

laboratuvarlarda yapılacaktır.

 e) Baca gazı ölçüm sonuçlarının sınır değerlere uygunlukları, ölçüm

sonuçları normal şartlarda (Sıcaklık = 273 øK, Basınç = 101,3 kPa) ve kuru

bazdaki koşullar dikkate alınarak karşılaştırılacaktır.

 EK-3

 EK YAKIT OLARAK TEHLİKELİ ATIK KULLANAN ÇİMENTO FABRİKALARINDA

 UYULMASI GEREKEN EMİSYON LİMİTLERİNİN HESAPLANMASINDA Vatık'IN

 BELİRLENMESİ İÇİN KULLANILACAK ABAKLAR

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \* ŞEKİL VARDIR \*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \* ŞEKİL VARDIR \*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \* ŞEKİL VARDIR \*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 \* ŞEKİL VARDIR \*

 \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

 EK-4

 Vatık'IN HESAPLANMASI

 Vatık Ek-3'de verilen abaklardan aşağıdaki gibi bulunur:

 1- Kullanılacak hava fazlalık katsayısının (n) bulunması:

 +------------------------------+

 | 21 |

 |n= ---------------------------|

 | 21 - (% referans O2 değeri)|

 +------------------------------+

 Örneğin referans % O2 değeri %11 ise

 21

 n= ------- = 2,1

 21 - 11

 2- Atığın alt ısıl değeri ilgili abağın yatay ekseninde bulunarak, yukarı

doğru bir dik çizilir. n= 2,1 (ya da kullanılan n-değerine ait) eğrisini

kestiği yerden yatay çizgilere düşey eksenden Vg (Nm3/kg-atık) bulunur.

 +-------------------------------------------------------------+

 |Vatık= Vg (Nm3/kg-atık) x Yakılan Atık Miktarı (kg-atık/saat)|

 +-------------------------------------------------------------+

 NOT: Abaklarda bulunmayan n-değeri için eğriler, n=1 değerine ait olan Vgt

eğrisi ve Vht eğrisinden aşağıdaki gibi türetilebilir. Herhangi bir alt ısıl

değere karşılık gelen noktayı bulmak için:

 +------------------+

 |Vg= Vgt + (n-1)Vht|

 +------------------+

 Örneğin, n= 2,1 ve H= 10000 kcal/kg olan sıvı atık için, sıvı atık

abağından

 Vg= 2,1= 11,6 + (2,1-1) x 10.85= 23,54 Nm3/kg-atık olarak bulunur.

 EK-5

 EK YA DA ALTERNATİF YAKIT OLARAK KULLANILABİLECEK

 TEHLİKELİ ATIKLAR

 - ATIK YAĞLAR

 - SOLVENTLER

 - KULLANILMIŞ LASTİKLER

 - BOYA ÇAMURLARI

 - PVC İÇEREN PLASTİK ATIKLAR

 - ÇEVRE BAKANLIĞI TARAFINDAN UYGUN GÖRÜLEN DİĞER ATIKLAR

 EK-6

 DENEME YAKMASI RAPORUNDA YER ALACAK BİLGİ VE BELGELER

 1- Deneme Yakmasında kullanılan tehlikeli atıkların üretildiği fabrika ya

da diğer atık kaynaklarının isim, faaliyet ve adresi ile her bir atığın

miktarı,

 2- Deneme Yakmasında kullanılan ve atık üreticisi, taşıyıcı ve çimento

fabrikası atık sorumlusu tarafından onaylanan Ulusal Atık Taşıma Formu ile

 a) Sevk irsaliyesi,

 b) Fatura,

 c) Kantar fişi,

 d) Aracın lisans belgesinin ve sürücünün eğitim sertifikasının birer

kopyası.

 3- Deneme Yakmasının başlama ve bitiş tarihi,

 4- Tehlikeli atık yakmak için tesiste yapılan değişiklikler, ilave

ünitelerin, arıtma ve filtrasyon tesislerinin tasarım değerleri,

 5- Tehlikeli atık ara depolama alanının özellikleri ve alınan acil durum

önlemleri, sorumlu personel,

 6- Deneme Yakmasında kullanılan herbir tehlikeli atığın ismi, kod no'su,

üretim kaynağı, fiziksel özelliği, alt/üst ısıl değeri, yoğunluğu, viskozitesi

ve elementel analizi (karbon(C), hidrojen (H), oksijen (O), azot (N), kükürt

(S), klor (CI), flor (F), kül, nem (H2O), atıktaki ağır metaller),

 7- Menüleri hazırlayan, kimyasal analizlerini yapan, emisyon ölçümlerini

yapan üniversite veya Çevre Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş Türkiye

Çimento Müstahsilleri Birliği Kalite ve Çevre Kontrol Müdürlüğü ya da Çevre

Bakanlığınca uygun görülen resmi kurumun adı, adresi, sorumlu kişiler,

 8- Menü hazırlama yöntemleri,

 9- Atık yakma sistemine beslenen tehlikeli atık menüsü veya menüleri,

 10- Oluşturulan her tehlikeli atık menüsünün tam kimyasal bileşimi,

 11- Lisansa esas olacak tehlikeli atık menüsünün alt/üst ısıl değerleri,

yakma sistemine atık besleme noktası ve atık besleme miktarı (kg/saat) ve bu

miktar karşılığı oluşan ısıl gücün çimento fabrikasının toplam yakıt ısıl

gücüne oranı,

 12- Herbir tehlikeli atık menüsünün döner fırına besleme hızına bağlı

olarak emisyon ölçüm sonuçları, ürün analizlerinin ilgili standarda karşı

gelen parametre bazında yapılarak, standarda uygunluğunun belgelenmesi,

 13- Yukarıda belirtilen analizlerin yapılmasında örnek alma ve analizlerde

kullanılan yöntemler ile örnek alma ve ölçüm noktaları,

 14- Tebliğin Ek-2'sindeki formül kullanılarak hesaplanan ve uyulması

gereken emisyon sınırları, analiz sonuçlarının değerlendirmesi, yorumu ve

öneriler,

 15- Çevre Bakanlığı'nın gerekli gördüğü diğer bilgi ve belgeler.

 EK 7

 ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMLARI

 +-----------------+

 T.C. |Form No |

 ÇEVRE BAKANLIĞI +--+--+--+--+--+--+

 ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMU | | | | | | |

 +--+--+--+--+--+--+

A. Bertarafçıda kalacak olan kopya

+-----------+----------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

|1. ÜRETİCİ | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|+-----+-----+-----------------+ | +----------------------+|

||İl |İlçe |Tescil No | | |İktisadi Faaliyet Kodu||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|| | | | | | | | | | | | | | | | | | ||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın unvanı: .........................................| | | | | | | | | | | | | | | ||

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............|Atık kodu:(\*) +--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+|

|..........................................................|Atık türü:(\*) ........................................... |

|Firmanın adresi: | | || | ||

|İl : ..................................+--+--+|20 Cø'de fiziksel özellikleri:(\*) ....................... +--+|

|..........................................................| | | ||

| | | ||Remk:(\*) ................................................ +--+--+|

|İlçe : ..................................+--+--+| | | | | | | | | |

|Mahalle/Semt : .........................................|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg|

|Cadde/Sk. : .........................................|Ekte yer alan diğer detaylar |

|No : .........................................| | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner türü:(\*) ........................... +--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner sayısı: +--+--+--+|

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+----------------------------------------------------------+ |

| | || | | | | | | | | | | | | ||

|Taşıma şekli(\*): .....................................+--+|Atık çıkış tarihi: +--+--+--+ +--+--+--+ +--+--+--+--+|

| | | | | | | | ||Sorumlu kişinin imzası |

|BM sınıfı ve H numarası(\*): ....... +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|2. TAŞIYICI| Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | ||

|İlçe : ..................................+--+--+|Taşıma şekli: +--+|

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | | | ||

|Cadde/Sk. : .........................................|Taşıt kayıt numarası: +--+--+--+--+--+--+|

|No : .........................................| | | | | | | | | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Teslim tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

| | | | | | | | | | | | ||Sorumlu kişinin İmzası |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|3. ALICI | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | | | | | | | | |

|İlçe : ..................................+--+--+|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg |

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | |

|Cadde/Sk. : .........................................|Bertaraf/Geri kazanımı(\*): ...................... +--+--+--+ |

|No : .........................................| | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Transfer(\*): ........................................ +--+--+ |

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Atık kabul tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+ |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+|Sorumlu kişinin imzası |

+----------------------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

(\*) Ulusal Atık Taşıma Formu Açıklama Kılavuzunda belirtilen bilgilere uygun

olarak doldurulacaktır.

 +-----------------+

 T.C. |Form No |

 ÇEVRE BAKANLIĞI +--+--+--+--+--+--+

 ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMU | | | | | | |

 +--+--+--+--+--+--+

B. Üreticide kalacak olan kopya. Bir kopyası Çevre Bakanlığına

gönderilecektir.

+-----------+----------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

|1. ÜRETİCİ | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|+-----+-----+-----------------+ | +----------------------+|

||İl |İlçe |Tescil No | | |İktisadi Faaliyet Kodu||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|| | | | | | | | | | | | | | | | | | ||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın unvanı: .........................................| | | | | | | | | | | | | | | ||

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............|Atık kodu:(\*) +--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+|

|..........................................................|Atık türü:(\*) ........................................... |

|Firmanın adresi: | | || | ||

|İl : ..................................+--+--+|20 Cø'de fiziksel özellikleri:(\*) ....................... +--+|

|..........................................................| | | ||

| | | ||Remk:(\*) ................................................ +--+--+|

|İlçe : ..................................+--+--+| | | | | | | | | |

|Mahalle/Semt : .........................................|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg|

|Cadde/Sk. : .........................................|Ekte yer alan diğer detaylar |

|No : .........................................| | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner türü:(\*) ........................... +--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner sayısı: +--+--+--+|

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+----------------------------------------------------------+ |

| | || | | | | | | | | | | | | ||

|Taşıma şekli(\*): .....................................+--+|Atık çıkış tarihi: +--+--+--+ +--+--+--+ +--+--+--+--+|

| | | | | | | | ||Sorumlu kişinin imzası |

|BM sınıfı ve H numarası(\*): ....... +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|2. TAŞIYICI| Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | ||

|İlçe : ..................................+--+--+|Taşıma şekli: +--+|

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | | | ||

|Cadde/Sk. : .........................................|Taşıt kayıt numarası: +--+--+--+--+--+--+|

|No : .........................................| | | | | | | | | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Teslim tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

| | | | | | | | | | | | ||Sorumlu kişinin İmzası |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|3. ALICI | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | | | | | | | | |

|İlçe : ..................................+--+--+|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg |

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | |

|Cadde/Sk. : .........................................|Bertaraf/Geri kazanımı(\*): ...................... +--+--+--+ |

|No : .........................................| | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Transfer(\*): ........................................ +--+--+ |

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Atık kabul tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+ |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+|Sorumlu kişinin imzası |

+----------------------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

(\*) Ulusal Atık Taşıma Formu Açıklama Kılavuzunda belirtilen bilgilere uygun

olarak doldurulacaktır.

 +-----------------+

 T.C. |Form No |

 ÇEVRE BAKANLIĞI +--+--+--+--+--+--+

 ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMU | | | | | | |

 +--+--+--+--+--+--+

C. Üreticide kalacak olan kopya

+-----------+----------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

|1. ÜRETİCİ | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|+-----+-----+-----------------+ | +----------------------+|

||İl |İlçe |Tescil No | | |İktisadi Faaliyet Kodu||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|| | | | | | | | | | | | | | | | | | ||

|+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+ | +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın unvanı: .........................................| | | | | | | | | | | | | | | ||

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............|Atık kodu:(\*) +--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+--+|

|..........................................................|Atık türü:(\*) ........................................... |

|Firmanın adresi: | | || | ||

|İl : ..................................+--+--+|20 Cø'de fiziksel özellikleri:(\*) ....................... +--+|

|..........................................................| | | ||

| | | ||Remk:(\*) ................................................ +--+--+|

|İlçe : ..................................+--+--+| | | | | | | | | |

|Mahalle/Semt : .........................................|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg|

|Cadde/Sk. : .........................................|Ekte yer alan diğer detaylar |

|No : .........................................| | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner türü:(\*) ........................... +--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Ambalaj ve konteyner sayısı: +--+--+--+|

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+----------------------------------------------------------+ |

| | || | | | | | | | | | | | | ||

|Taşıma şekli(\*): .....................................+--+|Atık çıkış tarihi: +--+--+--+ +--+--+--+ +--+--+--+--+|

| | | | | | | | ||Sorumlu kişinin imzası |

|BM sınıfı ve H numarası(\*): ....... +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|2. TAŞIYICI| Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | ||

|İlçe : ..................................+--+--+|Taşıma şekli: +--+|

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | | | ||

|Cadde/Sk. : .........................................|Taşıt kayıt numarası: +--+--+--+--+--+--+|

|No : .........................................| | | | | | | | | | | ||

| | | | | | | | | | | | ||Teslim tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+|

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

| | | | | | | | | | | | ||Sorumlu kişinin İmzası |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|3. ALICI | Sorumlu kişinin adı, soyadı: |

+-----------+----------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

|Firmanın unvanı: .........................................| +-------+--------------+|

|Firmanın sahip veya sahiplerinin adı, soyadı: ............| |İl |Lisans No: ||

|..........................................................| +---+---+---+---+---+--+|

|Firmanın adresi: | | || | | | | | | ||

|İl : ..................................+--+--+| +---+---+---+---+---+--+|

| | | || | | | | | | | | |

|İlçe : ..................................+--+--+|Ağırlık: +--+--+--+ ton +--+--+--+ kg |

|Mahalle/Semt : .........................................| | | | | |

|Cadde/Sk. : .........................................|Bertaraf/Geri kazanımı(\*): ...................... +--+--+--+ |

|No : .........................................| | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Transfer(\*): ........................................ +--+--+ |

|Telefon No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+| | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | ||Atık kabul tarihi: +--+--+ +--+--+ +--+--+--+--+ |

|Faks No : +--+--+--+ +--+--+--+--+--+--+--+|Sorumlu kişinin imzası |

+----------------------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------+

(\*) Ulusal Atık Taşıma Formu Açıklama Kılavuzunda belirtilen bilgilere uygun

olarak doldurulacaktır.

 ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMU AÇIKLAMA KILAVUZU

 1. ATIK KODU: Ulusal Atık Taşıma Formu'nda bulunan atık Kodu bölümü boş

bırakılacaktır.

 2. ATIK TÜRÜ: Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin Ek 6'sında

yeralan Ulusal Tehlikeli Atık Listesine göre doldurulacaktır.

 3. 20øC'DE FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ: 4. RENK:

 1. Toz/toz şeklinde 5. Sıvı 1. Beyaz 4. Mavi 7. Yeşil

 2. Katı 6. Gaz 2. Kahverengi 5. Sarı 8. Diğer (belirtiniz)

 3. Akışkan/Macun 7. Diğer (belirtiniz) 3. Kırmızı 6. Siyah

 4. Çamurlu

 5. AMBALAJ VE KONTEYNER TÜRÜ: 6. TAŞIMA ŞEKLİ:

 1. Dram 4. Kutu 7. Basınçlı hazne 1. Karayolu 4. Deniz

 2. Ahşap fıçı 5. Torba 8. Balya 2. Tren 5. İç Karasular

 3. Bidon 6. Karışık Ambalaj 9. Diğer (belirtiniz) 3. Hava

 7. BM SINIFI VE H SAYISI

 BM Sınıfı H Sayısı Açılım

 ---------------------------

 1.0 H1 Patlayıcı

 3.0 H3 Parlayıcı sıvılar

 4.1 H4.1 Parlayıcı Katılar

 4.2 H4.2 Kendiliğinden yanmaya müsait maddeler veya atıklar

 4.3 H4.3 Suyla temas halinde parlayıcı gazlar bırakan maddeler

 veya atıklar

 5.1 H5.1 Oksitleyici

 5.2 H5.2 Organik peroksitler

 6.1 H6.1 Zehirli (akut)

 6.2 H6.2 Enfenksiyoz maddeler

 8.0 H8 Korosiv madde

 9.1 H10 Hava veya suyla toz halinde toksik gaz bırakılması

 9.2 H11 Toksik (gecikmiş veya kronik)

 9.3 H12 Ekotoksik

 9.4 H13 Bertaraf edilmelerinden sonra herhangi bir yoldan

 yukarıda yeralanan özelliklerden herhangi birine ahip

 diğer bir maddenin oluşumuna neden olan maddeler

 (Örneğin, özütleme sıvısı).

 8. BERTARAF/GERİ KAZANIM İŞLEMLERİ:

 A- BERTARAF (GERİ KAZANIM YOK)

 ------------------------------

 D1 Toprağın altında veya üstünde depolama (arazide depolama, v.b.)

 D2 Arazi işlemi (sıvı veya çamur atıkların toprakta biyolojik

 bozulmaya uğraması, v.b.)

 D3 Derine enjeksiyon (pompalanabilir atıkların, kuyulara, tuz

 kayalarına veya doğal olarak bulunan boşluklara enjeksiyonu,

 vb)

 D4 Yüzey doldurma (sıvı veya çamur atıkların kovuklara, havuzlara

 ve günlere doldurulması)

 D5 Özel işlemli arazi depolaması (üzeri kapatılmış hem birbiriyle

 hem de çevreyle teması kesilmiş hücrelere yerleştirme)

 D6 Denizler ve okyanuslar dışında bir su kütlesine bırakma

 D7 Deniz dibine gömme de dahil, denizlere ve okyanuslara bırakma

 D8 Bu ekte yeralmayan ve A Bölümündeki işlemlerden herhangi biri

 yoluyla atılan nihai birleşiklerin veya karışımların oluşmasına

 neden olan biyolojik işlemler

 D9 Bu ekte yeralmayan A Bölümündeki işlemlerden herhangi biri

 yoluyla alan nihai bileşiklerin oluşmasına neden olan

 fiziko-kimyasal işlemler (buharlaştırma,

 kurutma, kalsinasyon, nötrleme, çökeltme, v.b.)

 D10 Arazida yakma

 D12 Nihai depolama (bir madende konteyner içine yerletirme, v.b.)

 D13 A Bölümünde belirtilen işlemlerden herhangi birine tabi

 tutulmadan önce harmanlama veya karıştırma

 D14 A Bölümünde belirtilen işlemlere tabi tutulmak üzere yeniden

 ambalajlama

 D15 A Bölümünde belirtilen eylemlerden herhangi birine tabi

 tutulmak üzere depolama

 B- GERİ KAZANIM İŞLEMLERİ

 -------------------------

 R1 Yakıt olarak kullanma (doğrudan yakma dışında) veya enerji

 üretimi için diğer şekillerde yararlanma

 R2 Solvent (çözücü) ıslah, geri kazanımı

 R3 Solvent olarak kullanılmayan organik maddelerin ıslahı/yeniden

 işlenmesi

 R4 Metallerin ve metal bileşiklerinin ıslahı/yeniden işlenmesi

 R5 Diğer anorganik maddelerin ıslahı/yeniden işlenmesi

 R6 Asitlerin veya bazların geri kazanımı

 R7 Kirliliğin azaltılması için kullanılan parçaların geri

 kazanılması

 R8 Katalizörlerin parçalarının geri kazanımı

 R9 Kullanılmış yağların yeniden rafine edilmesi veya önceden

 kullanılmış yağların diğer kullanımları

 R10 Ekolojik iyileştirme veya tarımcılık yararına sonuç verecek

 arazi ıslahı

 R11 R1 ve R 10 arasındaki işlemlerden elde edilecek artık

 maddelerin kullanımı

 R12 Atıkların R1 ve R11 arasındaki işlemlerden herhangi birine tabi

 tutulmak üzere değişimi

 R13 Maddelerin B bölümünde belirtilen işlemlerden herhangi birine

 tabi tutulmak üzere biriktirilmesi

 9. TRANSFER:

 1. Arıtılmadan üçüncü tarafa giden atıklar,

 2. Arıtılarak üçüncü tarafa giden atıklar, (başka atık üretilmeden)

 3. Arıtılarak üçüncü tarafa giden atıklar, (başka atık üretilerek)

 4. Diğer (belirtiniz)

#### tebxÇevre ve Orman Bakanlığından:

#### ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

#### Dayandığı Kanun Numarası ve Tarihi: 2872 - 9.8.1983 / 4856 - 1.5.2003

#### Resmi Gazete ile Neşir ve İlânı: 21 Ocak 2004 - Sayı: 25353

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanımlar, İlkeler

Amaç

Madde 1- Bu Yönetmeliğin amacı, atık yağların üretiminden bertarafına kadar,

a) Çevreye zarar verecek şekilde doğrudan veya dolaylı bir biçimde alıcı ortama verilmesinin önlenmesini,

b) Çevre ve insan sağlığına zarar vermeden geçici depolanmasını, taşınmasını, bertaraf edilmesini,

c) Atık yağların yönetiminde gerekli teknik ve idari standartların oluşturulmasını,

d) Geçici depolama ve geri kazanım tesislerinin kurulması ve bu tesislerin çevreyle uyumlu yönetimi için buna yönelik prensip, politika ve programların belirlenmesi için hukuki ve teknik esasların düzenlenmesini,

sağlamaktır.

Kapsam

Madde 2- Bu Yönetmelik, Ek-1'de verilen I., II. ve III. kategori atık yağların üretimi, geçici depolanması, toplanması, taşınması, geri kazanılması, bertarafı, ticareti, ithalat ve ihracatı ile transit geçişine ilişkin yasak, sınırlama ve yükümlülükleri, alınacak önlemleri, yapılacak denetimleri, tabi olunacak hukuki ve cezai sorumlulukları düzenler.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu Yönetmelik, 11/8/1983 tarihli ve 18132 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 1 ve 3 üncü maddelerinde öngörülen amaç ve ilkeler doğrultusunda bu Kanunun 8, 11 ve 12 nci maddeleri ile 8 Mayıs 2003 tarihli ve 25102 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 4856 sayılı Çevre ve Orman Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 1 ve 2 nci maddelerinde belirtilen amaç ve görevler doğrultusunda Kanunun 9 uncu maddesinin (d), (h), (o), (p), (s) bentlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu Yönetmelikte geçen;

Bakanlık: Çevre ve Orman Bakanlığını,

Yönetmelik: Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliğini,

Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği: 27.08.1995 tarihli ve 22387 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğini,

Yağ: Orijinal kullanım amacına uygun olarak piyasaya arz edilen, mineral/sentetik esaslı ve/veya gerekli ilaveleri içeren yağlama ürünlerini,

Baz Yağ: Rafinerilerde üretilen alifatik, aromatik ve karışık (alifatik+aromatik) esaslı petrol ürününü veya sentetik olarak (kimyasal yolla) elde edilen yağı,

Atık Yağ: Kullanılmış taşıt yağları (benzinli motor, dizel motor, şanzıman ve diferansiyel, transmisyon, iki zamanlı motor, hidrolik fren, antifiriz, gres ve diğer özel taşıt yağları); endüstriyel yağları, (hidrolik sistem, türbin ve kompresör, kızak, açık-kapalı dişli, sirkülasyon, metal kesme ve işleme, metal çekme, tekstil, ısıl işlem, ısı transfer, izolasyon ve koruyucu, pas ve korozyon, izolasyon, trafo, kalıp, buhar silindir, pnömatik sistem koruyucu, gıda ve ilaç endüstrisi, genel amaçlı, kağıt makinesi, yatak ve diğer özel endüstriyel yağları ve endüstriyel gresleri) özel müstahzarları (kalınlaştırıcı, koruyucu, temizleyici ve benzeri) ve kontamine olmuş yağ ürünlerini,

I. Kategori Atık Yağ: Ek-1'de verilen, yeniden işlenmesine müsade edilen ve rejenerasyon ve rafinasyon yolu ile geri kazanıma uygun atık yağlar ile Bakanlıktan lisans almış tesislerde ilave yakıt olarak kullanılarak geri kazanılabilen atık yağları,

II. Kategori Atık Yağ: Ek-1'de verilen, Bakanlıktan lisans almış tesislerde ilave yakıt olarak kullanılarak geri kazanılabilen atık yağları,

III. Kategori Atık Yağ: Ek-1'de verilen, rafinasyona uygun olmayan, ilave yakıt olarak kullanılması insan ve çevre sağlığı açısından risk yaratan ve lisanslı tehlikeli atık bertaraf tesislerinde zararsız hale getirilmesi gereken atık yağları,

Atık Motor Yağı: Belirli bir kullanım süresi sonucunda motorlu araçlardan kaynaklanan ve orijinal kullanım amacına uygun olmayan atık yağları,

Yağ Üreticisi: Orijinal kullanım amacına uygun olarak yağ üreten (rafineri hariç) ve/veya ithal eden veya atık yağları işleyerek ulusal ve uluslararası standart ve şartnamelere uygun baz yağ veya petrol ürünlerine dönüştürülebilen tesisleri işleten gerçek ve tüzel kişileri,

Atık Yağ Üreticisi: Faaliyetleri esnasında Ek-1'de belirtilen atık yağların oluşmasına neden olan, kaynağın bilinmemesi durumunda ise bu atıkları mülkiyetinde bulunduran gerçek ve tüzel kişileri,

Atık Motor Yağı Üreticisi: Atık motor yağlarını üreten, kaynağının bilinmemesi durumunda ise atık motor yağlarını mülkiyetinde bulunduran gerçek ve tüzel kişileri, kurum ve kuruluşları,

Bertaraf: Atık yağların Bakanlıktan lisans almış tesislerde geri kazanımı veya lisanslı yakma tesislerinde yakılarak zararsız hale getirilmesini,

Yakma: Atık yağların lisanslı tehlikeli atık yakma tesislerinde Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda zararsız hale getirilmesini,

Atık Yağların Geri Kazanılması: Atık yağların rejenerasyonu, rafinasyonu ve mevcut yakıta ilave edilerek lisanslı tesislerde enerji amaçlı kullanımını,

Rejenerasyon: Atık yağlardan her türlü kirleticinin, oksidasyon ürünlerinin, partiküllerin giderilerek ulusal veya uluslararası standartlar ve şartnameler ile kullanım amacına uygun orijinal yağ elde edilmesini,

Rafinasyon: Atık yağların rafine edilerek, ulusal veya uluslararası standartlar ile şartnamelere uygun baz yağ veya petrol ürünlerine dönüştürülmesi işlemlerini,

Geçici Depolama: Atık yağların üreticileri tarafından faaliyet sahası içinde geçici olarak muhafaza edilme işlemini veya yağ üreticisi tarafından atık yağ üreticisi ile birlikte atık yağların toplanması amacıyla perakende satış ve/veya yağ değiştirme yerlerinde geçici muhafaza etme işlemini,

Atık Yağların Toplanması: Atık yağların üreticisinden kategorilerine göre sınıflandırılarak alınıp lisanslı bertaraf noktasına kadar lisanslı atık taşıyıcılar vasıtasıyla Ulusal Atık Taşıma Formu ile birlikte taşınması amacıyla yapılan tüm işlemleri,

Ulusal Atık Taşıma Formu: Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin Ek-9B'sinde bulunan formları,

Atık Yağ Beyan Formu: Ek-2'de yer alan formu,

Ön Lisans: Bu Yönetmelik kapsamındaki atık yağların geri kazanımı amacıyla tesis kurmak ve işletmek isteyenlerin, kuracakları tesislerin projelerinin çevre ve insan sağlığına uygunluğunu gösteren belgeyi,

Lisans: Bu Yönetmelik gereğince atık yağ taşımacılığı yapmak isteyen araç sahibi firmaların valilikten; atık yağ geri kazanım tesisi kurmak, işletmek isteyenlerin ise Bakanlıktan alacakları ve konu ile ilgili yeterli uzman ve teknolojik imkanlara sahip olduğunu belirten belgeyi,

Kota: Yönetmelik kapsamındaki atık motor yağlarının geri toplanması ve bertaraf edilmesi gereken miktarının, piyasaya sürülen yağ miktarına oranını,

Kota Uygulamasına Tabi İşletmeler: Motor yağı üreticilerini, kendi markaları ile piyasaya motor yağı sürenleri ve ithalatçılarını,

Kota Uygulaması Müracaat Formu: Ek-3'de verilen formu,

PCB: Poliklorlubifenilleri,

PCT: Poliklorluterfenilleri,

ifade eder.

Genel İlkeler

Madde 5- Atık yağların yönetimine ait ilkeler şunlardır:

a) Atık motor yağları dahil atık yağlar ile bu yağların işlenmesi sonucu çıkan atıkların çevreye zarar verecek şekilde sahada boşaltılması veya yenisi ile değiştirilmesi, depolanması, doğrudan veya dolaylı bir biçimde yüzeysel sular ile yeraltı suyuna, denizlere, drenaj sistemleri ile toprağa verilmesi ve mevcut düzenlemeler ile belirlenen limitleri aşarak hava kirliliğine neden olacak şekilde işlenmesi yasaktır.

b) Atık yağlara su, çözücüler, PCB/PCT, toksik ve tehlikeli maddeler ile diğer maddelerin ilavesi ve farklı kategorilerdeki atık yağların birbiriyle karıştırılmaması esastır. Atık yağlar, Ek-1'de belirtilen kategorilere göre ayrı tank/konteynerlerde geçici depolanır, taşınır ve bertaraf edilir. I. kategori atık yağ, II. kategori atık yağla karıştırılırsa II. kategori; I. veya II. kategori atık yağlar, III. kategori atık yağla karıştırılırsa III. kategori atık yağ olarak kabul edilir.

c) Atık yağ oluşumunun kaynağında en aza indirilmesi, üretiminin kaçınılmaz olduğu durumlarda öncelikle atık yağların geri kazanımı amacıyla rejenerasyonu ve rafinasyonu esastır. I. ve II. kategori atık yağlar ile I. kategori yağların geri kazanımı işlemleri sonucunda baz yağ ve petrol ürünü kalitesi tutturulamayan atık yağlar Bakanlıktan lisans almış ve 22 nci maddede belirtilen tesislerde ilave yakıt olarak kullanılabilirler. Geri kazanım imkanı bulunmayan atık yağlar 23 üncü maddede belirtilen şekilde Bakanlıktan lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilirler.

d) Atık yağların yarattığı çevresel kirlenme ve bozulmadan doğan zararlardan dolayı, atık yağ üreticileri, taşıyıcıları, geri kazanım ve bertarafçıları kusur şartı aranmaksızın sorumludurlar. Bu faaliyetler sonucu meydana gelen zararlardan ötürü üretici ve piyasaya sürenlerin tazminat sorumluluğu kusurları oranında saklıdır.

e) Bu Yönetmelik kapsamına giren atık yağların uluslararası ticareti, ithalatı, ihracatı ve transit geçişinde Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

f) Atık yağların yönetiminden kaynaklanan her türlü çevresel zararın giderilmesi için yapılan harcamalar, kirleten öder prensibine göre atıkların yönetiminden sorumlu olan gerçek ve tüzel kişiler tarafından karşılanır. Atık yağların yönetiminden sorumlu kişilerin çevresel zararı durdurmak, gidermek ve azaltmak için gerekli önlemi almaması veya bu önlemlerin yetkili makamlarca doğrudan alınması nedeniyle kamu kurum ve kuruluşlarınca yapılan gerekli harcamalar 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre atık yağların yönetiminden sorumlu olanlardan tahsil edilir.

g) Atık yağların, Bakanlıktan lisans almış bertaraf tesisleri dışındaki gerçek ve tüzel kişiler tarafından ticari amaçlar ile toplanması, alınıp satılması ve bertaraf edilmesi, fuel-oil veya diğer sıvı yakıtlara karıştırılarak yakılması yasaktır.

İKİNCİ BÖLÜM

Görev, Yetki ve Yükümlülükler

Bakanlığın Görev ve Yetkileri

Madde 6- Bakanlık,

a) Atık yağların çevreyle uyumlu bir şekilde yönetimini sağlayan program ve politikaları saptamak, bu Yönetmeliğin uygulanmasına yönelik işbirliği ve koordinasyonu sağlamakla,

b) Atık yağları ilave yakıt olarak kullanmak isteyen tesisler ile geri kazanım tesislerine ön lisans ve lisans vermekle,

c) Atık motor yağlarının toplanarak geri kazanımları için uygulanacak olan ve Yönetmeliğin 12 nci maddesinde ilk beş yıl için belirlenen kota oranlarını diğer yıllar için belirlemek ve uygulanmasını sağlamakla,

d) Atık yağların çevreyle uyumlu yönetimine ilişkin en yeni sistem ve teknolojilerin uygulanmasında ulusal ve uluslararası koordinasyonu sağlamakla,

görevli ve yetkilidir.

Mülki Amirlerin Görev ve Yetkileri

Madde 7- Mahallin en büyük mülki amiri,

a) Sınırları içinde faaliyette bulunan ve bu Yönetmelik kapsamına giren mevcut ve planlanan atık yağ üreten tesislerle, geri kazanım ve yakma tesislerini tespit ederek Bakanlığa bildirmekle,

b) Atık yağ taşıyıcılarının ve geri kazanım tesislerinin lisans koşullarına uygun olarak çalıştırılıp çalıştırılmadığını düzenli olarak denetlemekle, gerekli idari işlemleri yapmak ve sonucundan Bakanlığa bilgi vermekle,

c) Atık yağların bu Yönetmelikte belirtilen esaslar dışında kullanılmasını, doğrudan ısınmada, enerji üretiminde, inşaat sektöründe, sanayide, motorlu araçlarda ve benzeri şekillerde yasal olmayan yollar ile değerlendirilmesini önlemekle ve denetimler sonucu usulsüz kullanıldığı tespit edilen atık yağların özelliğine uygun olarak en yakın lisanslı bertaraf tesisine gönderilmesini sağlamakla ve bu Yönetmelikte belirtilen cezaları vermekle,

d) Atık yağ üreticileri tarafından doldurulan atık yağ beyan formlarını (EK-2) toplayıp varsa eksiklerinin tamamlanmasını sağlayıp, değerlendirdikten sonra her yıl sonu itibariyle Bakanlığa göndermekle,

e) Geri kazanım tesislerinden alınacak yıllık rapor ve Ulusal Atık Taşıma Formlarını değerlendirerek, atık yağ kategorilerine göre tesislere kabul edilen atık yağ miktarlarını, elde edilen ürünleri ve bunların miktarları ile kullanım alanlarını ve bu tesislerde geri kazanılamayan atıkların miktarlarını ve nasıl bertaraf edildiklerini yıllık rapor halinde Bakanlığa bildirmekle,

f) Sınırları içinde kayıtlı olan ve atık yağların taşınması hususunda faaliyet gösterecek araçlara ve firmalarına taşıma lisansı vermekle ve faaliyetlerini denetlemekle, lisans verilen araç ve firmaları Bakanlığa bildirmekle,

g) İl sınırları içinde, atık yağların taşınması sırasında meydana gelebilecek kazalara karşı her türlü acil önlemi almak ve gerekli koordinasyonu sağlamakla, h) Belediye hudutları ve mücavir alan sınırları dışında kalan yerlerde kurulacak atık yağ geri kazanım tesislerine inşaat ruhsatı vermekle,

görevli ve yetkilidir.

Belediyelerin Görev ve Yetkileri

Madde 8- Belediyeler,

a) Atık yağları belediye evsel katı atık depolama sahasına kabul etmemekle,

b) Atık yağların su, toprak gibi alıcı ortamlara doğrudan verilmesini ve kanalizasyona boşaltılmasını önlemekle,

c) Belediye hudutları ve mücavir alan sınırları içindeki yerlerde kurulacak atık yağ geri kazanım tesislerine inşaat ruhsatı vermekle,

görevli ve yetkilidir.

Atık Yağ Üreticisinin Yükümlülükleri

Madde 9- Atık yağ üreticileri,

a) Atık yağ üretimini en az düzeye indirecek şekilde gerekli tedbirleri almakla,

b) Atık yağların Ek-1'de verilen parametrelere göre analizini yaparak/yaptırarak kategorisini belirlemekle, atık yağları kategorilerine göre ayrı ayrı geçici depolamakla, taşımakla veya taşınmasını sağlamakla,

c) Tesisten kaynaklanan farklı kategorideki atık yağları birbirleriyle, PCB, PCT ve diğer tehlikeli atıklarla karıştırmamakla, tehlikeli atıkla kirlenmiş yağlar için Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine uymakla,

d) Geri kazanım veya bertaraf tesislerini kurmak veya kurdurtmakla, bu amaçla Bakanlıktan ön lisans ve lisans almakla, kurulu olan tesislerden yararlanmakla,

e) Atık yağların lisans almış taşıyıcılar vasıtasıyla lisanslı bertaraf tesislerine gönderilerek bertaraf ettirilmesini sağlamakla,

f) Atık yağların tesis dışına taşınmaları durumunda Ulusal Atık Taşıma Formu'nu doldurmakla,

g) Atık yağların bu Yönetmelik hükümlerine uygun olarak yönetiminin belgelenmesi amacıyla, atık yağlara ilişkin atık yağ beyan formlarını, analiz belgelerini, atık yağ miktarını, ulusal atık taşıma formlarını, fatura, sevk irsaliyesi ve kantar fişleri ile Bakanlıkça istenecek diğer belgeleri bir denetim anında ya da istendiğinde yetkililere ibraz etmek amacıyla 5 yıl süreyle tesiste muhafaza etmekle,

h) Atık yağlarını bu Yönetmeliğin 19 uncu maddesinde belirtilen şekilde geçici depolamakla,

ı) Atık motor yağı üreticileri hariç, atık yağlara ilişkin bir önceki yıla ait bilgileri içeren atık yağ beyan formlarını (EK-2) doldurarak takip eden bir sonraki yılın şubat ayı sonuna kadar valiliğe göndermekle,

j) Atık yağ kategorisinin belirlenmesi için gerekli harcamaları karşılamakla,

k) Atık yağların taşınmasında üretici ile bertaraf tesisi işletmecisi arasında uyuşmazlık çıkması halinde, bu uyuşmazlık giderilemezse 15 gün içinde uyuşmazlığı valiliğe ve Bakanlığa bildirmekle, bu süre içinde uyuşmazlığa konu olan atık yağları kendi depolarında muhafaza altına almakla,

yükümlüdürler.

Motor Yağı Üreticilerinin ve İthalatçılarının Yükümlülükleri

Madde 10- Motor yağı üreticileri ve ithalatçıları,

a) Kullanım sonrası ortaya çıkan atık motor yağlarının bu Yönetmelikte belirtilen kotalar doğrultusunda geri toplanmasını, bertaraf edilmesini veya ihracatını sağlamakla ve bununla ilgili olarak Bakanlığa beyanda bulunmakla, bu atıkların Yönetmeliğe uygun olarak yönetimlerini sağlamak amacıyla gerekli ücreti ödemekle,

b) Atık motor yağlarının toplanması amacıyla gerekli sistemi kurmak veya kurulmasını sağlamakla, uygun geçici depoların belirlenmesini temin etmekle, geri kazanım veya bertaraf tesislerini kurmak veya kurdurtmakla, bu amaçla Bakanlıktan ön lisans ve lisans almakla, kurulu olan tesislerden yararlanmakla,

c) Motor yağlarının kullanımı sonunda ortaya çıkan atık yağlarla ilgili olarak bu Yönetmeliğin 12, 13 ve 14 üncü maddelerinde açıklanan hususlar çerçevesinde kota uygulaması için Bakanlıktan izin almak, yıllık yağ üretim miktarı ile piyasaya sürülen yağ miktarını kapsayan Ek-3'deki formu doldurarak her yıl ocak ayı sonu itibariyle Bakanlığa beyanda bulunmakla,

d) Piyasaya sunduğu motor yağının ambalaj kaplarının etiketleri ve satış yerleri ile geçici depolama noktalarında atık yağların bu Yönetmelik hükümleri doğrultusunda toplanması, geçici depolanması, geri kazanılması ve/veya nihai bertaraf edilmesini sağlayacak prosedüre ilişkin Ek-4 A, B ve C'de verilen uyarıların ve sembolün kullanıcının görebileceği yer ve şekillerde bulunmasını sağlamakla,

e) Atık motor yağlarının geri toplanmasını ve bu Yönetmelik esasları doğrultusunda yönetimlerini sağlamak amacıyla, halkın eğitimi ve bilinçlendirilmesine yönelik çalışmaları yapmakla,

f) Her yıl sonu itibariyle atık yağ toplama, taşıma, geri kazanım ve bertaraf faaliyetleri ile mevcut durum, yaşanan sorunlar, planlanan ve yapılan yatırımlar, toplama ve geri kazanım hedefleri hakkında rapor hazırlayarak Bakanlığa sunmakla,

yükümlüdürler.

Atık Yağ Geri Kazanım Tesisi İşletmecilerinin Yükümlülükleri

Madde 11- Atık yağ geri kazanım tesisi işletmecileri,

a) Tesislerini bu Yönetmelikle belirlenen esaslara uygun olarak inşa etmekle ve proje halinde iken Bakanlıktan ön lisans almakla ve projeye uygun olarak kurulan tesisi işletmek amacıyla lisans almakla,

b) Bakanlığın plan değişikliği talep etmesi veya şartlı lisans vermesi durumunda bu şartlara uymakla,

c) Faaliyetleri hakkında yıllık raporlarını ilgili valiliğe göndermekle,

d) Atık yağın tesise kabul kriterlerini belirlemekle, atık yağın taşıma formunda belirtilen atık tanımına uygunluğunu tespit etmekle, atık yağın geri kazanılarak baz yağ veya petrol ürünü elde edilmesi söz konusu ise 27 nci maddeye göre ürün kalitesinin Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Petrol İşleri Genel Müdürlüğü tarafından onaylanarak belgelenmesini sağlamakla,

e) Geri kazanılmış ürünlerden alınacak numunelerin, bu ürünlerin piyasa gözetimi ve denetimini yapmakla yükümlü kuruluş/kuruluşlar veya Sanayi ve Ticaret İl Müdürlüğü teknik elemanlarınca Türk Standartları Enstitüsü'nün numune alma standartlarına göre alınarak analiz yapılacak laboratuvara teslim edilmesini sağlamakla,

f) Tesise gelen atık yağların analizini yaparak üretici beyanına uygunluğunu tespit etmek, uygun bulunması halinde Ulusal Atık Taşıma Formunu imzalayarak teslim almak ve bu atık taşıma formlarını bir ay içinde ilgili valiliklere göndermekle,

g) Tesise gelen atık yağları PCB, PCT ve diğer tehlikeli atıklarla karıştırmamakla, kategorilerine göre ayrı depolamakla, tehlikeli atıkla kontamine olmuş yağları III. kategori olarak belirleyip bunlar için Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine uymakla,

h) Personel eğitimi yapmak, acil önlem planlarını hazırlamak, atık yönetimiyle ilgili işletme kayıtlarını tutmak ve bu kayıtları beş yıl süreyle tesiste bulundurmakla,

ı) Tesisin risk taşıyan bölümlerinde çalışan personelin her türlü güvenliğini sağlamakla, bu bölümlere izinsiz girişleri önlemekle,

j) Acil önlemlerle ilgili eğitimli personel bulundurmak ve acil durum söz konusu olduğu zaman ilgili valiliğe ve Bakanlığa bilgi vermekle,

k) Geri kazanım işlemleri sonucunda ortaya çıkan artıkları ve bunlarla kontamine olmuş ambalajları Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak bertaraf etmekle,

l) Taşıma formu ve lisans belgesi olmayan taşıyıcılardan gelen atık yağları tesise kabul etmemekle ve durumu ilgili valiliğe bildirmekle,

m) Tesisin işletilmesini lisans koşulları doğrultusunda Bakanlığın talep ettiği şekilde yapmakla,

yükümlüdürler.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Atık Motor Yağlarına Kota Uygulanması

Atık Motor Yağlarına Kota Uygulanması ve Sorumluluklar

Madde 12- Bakanlık, atık motor yağlarının çevreyle uyumlu yönetiminin sağlanması ve ekolojik dengenin bozulmasını önlemek için, atık motor yağlarının toplanmasını ve geri kazanımını veya yakılarak bertarafını veya ihracatını sağlamak amacı ile kota uygulamasını zorunlu kılar.

Motor yağlarını üretenler, kendi markaları ile piyasaya sürenler ve ithal edenler, ilk yıl bu Yönetmelik yürürlük tarihi başlangıç alınarak yıl sonuna kadar yapılacak üretim miktarına göre %8, ikinci yıl %12, üçüncü yıl %20, dördüncü yıl %25 ve beşinci yıl %30, devamı yıllarda ise Bakanlığın belirleyeceği oranlarda atık motor yağlarını toplamak/toplatmak, geri kazanmak veya bertaraf etmek ve bu işlemleri Bakanlığa belgelemekle yükümlüdürler. İşletmeler bu amaçla Bakanlıktan izin almak ve beyanda bulunmak zorundadırlar.

Motor yağlarını üretmek, fason olarak ürettirmek veya ithal etmek suretiyle piyasaya sürenler, bu ürünlerin alıcı ortama olan etkilerini asgariye indirebilmek amacıyla, atık motor yağlarının toplanması, taşınması, geri kazanımı ve bertaraf edilmelerine dair yükümlülüklerinin yerine getirilmesi ve bunlara yönelik gerekli harcamaların karşılanması, eğitim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi için, Bakanlığın koordinasyonunda bir araya gelerek kar amacı taşımayan tüzel kişiliğe haiz bir yapı oluşturabilirler. Bu yapıya karşı yükümlülüklerini yerine getiren ve harcamalara katılan kuruluşlar toplama ve geri kazanım yükümlülüklerini bu kuruluşa devredebilirler. Bu yapıya dahil olanlar kotanın tutturulmasından sorumludurlar.

Kotaya erişilememesi durumunda motor yağı üreticileri, kendi markaları ile piyasaya sürenler ve ithal edenler için 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 15, 20 ve 21 inci maddelerinde belirtilen cezalar uygulanır.

Atık Motor Yağlarına Kota Uygulaması İzin Başvurusu

Madde 13- Motor yağlarını üretenler, kendi markaları ile piyasaya sürenler ve ithal edenler, Ek-3'de yer alan "Kota Uygulaması Müracaat Formu"nu doldurarak her yıl ocak ayının son iş günü bitimine kadar kota uygulaması izni için Bakanlığa müracaat ederler. İşletmeler bu formda üretilen, dolumu yapılan, ithal edilen ve piyasaya sürülen motor yağının türü, üretim ve satış miktarları ile atık motor yağının geçici depolanması, toplanması, taşınması, geri kazanılması ve/veya yakılması veya ihracatı ile ilgili bilgileri ve ilgili belgeleri beyan ve ibraz ederler. Bakanlık gerektiğinde ek bilgi ve belge isteyebilir.

İzin Başvurusunun Değerlendirilmesi

Madde 14- Bakanlık 13 üncü maddedeki bilgi ve belgeleri yeterli bulması durumunda ilgili motor yağı üreticilerine atık motor yağlarına kota uygulaması için izin verir. İzin süresi azami bir takvim yılıdır. İzin başvurusu süresi dışında başvurulması halinde de aynı kota oranı uygulanır. Bu Yönetmelik şartlarına uyulmadığının ve 13 üncü maddede verilen bilgilerin doğru olmadığının tespit edilmesi halinde üretici firma hakkında 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu Yönetmelik hükümleri doğrultusunda cezai işlem uygulanır. Ayrıca, Bakanlık Yönetmeliğin 13 üncü maddesinde belirtilen izin başvurusu beyanlarını yeminli mali müşavirlere kontrol ettirebilir. Bunun için yapılacak harcamalar ilgili firmalar tarafından karşılanır.

İhraç edilen motor yağları ile deniz motor yağları, yakıta karıştırılan iki zamanlı motor yağları ve biyolojik olarak parçalanabilir özelliğe sahip yağlar kota uygulaması dışında tutulurlar. Ancak bu işletmelerin EK-3'deki Kota Uygulaması Müracaat Formu'nu doldurma ve Bakanlığa her yıl beyanda bulunma yükümlülükleri devam eder.

Tüketicinin Bilgilendirilmesi

Madde 15- Motor yağlarını üretenler, kendi markaları ile piyasaya sürenler veya ithal edenler, motor yağlarının satış yerlerinde, geçici depolama noktalarında ve ilgili diğer yerlerde EK-4/A'da yer alan uyarı ve bilgiler ile EK-4/C'de yer alan sembolü; motor yağlarının dolum yapıldığı ambalajların etiketlerinde ise EK- 4/B'de yer alan uyarı ve bilgiler ile EK-4/C'de yer alan geri kazanılabilir atık yağ sembolünü tüketicilerin ve kullanıcıların görebileceği ve okuyabileceği şekilde bulundurmak zorundadırlar. Bu sembol, sarı renk ile karakterize edilen bir yağ damlası ile bu damla içinde yer alan yeşil renkli birbirini takip eden üç adet dairesel ok işaretinden oluşur. Sembol ürün etiketinin açıklayıcı ibareler yazan yüzünde, kullanılan şirket logosunun en az %20 alanı kadar büyüklükte veya 0.5 cm2'den küçük olmayacak şekilde yerleştirilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taşıma ile İlgili Hükümler

Atık Yağların Taşınması

Madde 16- Atık yağların taşınması ilgili valilikten taşıma lisansı almış gerçek ve tüzel kişilerce atık yağın kategorisine uygun araçlarla yapılır. Aynı araçta, aynı kap içinde taşınacak atık yağların kategorisi aynı olmak zorundadır. I., II., III. kategori atık yağlar için taşıyıcının ayrı araçlarının bulunması veya aynı araç içinde farklı kategorilerde atık yağın birbirlerine karışmadan taşınmasına uygun teknik donanımın olması gerekir. Atık yağ taşıma aracının dış yüzeyi kırmızı renkli olacak, tankın üzerinde "Atık Yağ Taşıma Aracı" ibaresi bulunacak ve taşıdığı atık yağın kategorisi belirtilecektir. Taşıma tankerlerine bu ürünlerin dışında hiçbir ürün konulmaz ve taşınmaz.

Araçlarda Atık Taşıma Formu Bulundurma Zorunluluğu

Madde 17- Atık yağların taşınması sırasında araçlarda atık taşıma formu bulundurulması zorunludur. Araçlarda bulundurulacak atık taşıma formlarıyla ilgili olarak Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin ilgili hükümleri uygulanır.

Atık Yağ Taşıyıcılarının Lisans Alma Zorunluluğu

Madde 18- Atık yağ taşımak isteyen gerçek ve tüzel kişiler, atık yağ taşıma lisansı almak zorundadır. Bu amaçla EK-5'de belirtilen esaslara göre ilgili valiliğe başvuruda bulunulur. Lisans, başvuruda bulunan aracın/araçların ait olduğu firmaya ve gerekli teknik donanıma haiz araca/araçlara verilir. Bu hükümler kara taşımacılığı için uygulanır. Bu lisans devredilemez, 3 yıl için geçerlidir. Bu süre sonunda yenilenmesi gerekir. Lisans alan, ancak taşımacılıkta öngörülen standartlara uymayan firmaların lisansları valilikçe iptal edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Geçici Depolama, Geri Kazanım Tesisleri ve Atık Yağların Zararsız Hale Getirilmesi

Geçici Depolama

Madde 19- Atık yağlar 21 inci maddenin (g) bendinde teknik detayları verilen geçirimsiz zemin üzerine yerleştirilmiş tanklar/konteynerler içinde toplanır. Farklı kategorilerdeki atık yağlar için farklı tanklar/konteynerler kullanılır. Atık yağ geçici depolama tankları/konteynerleri göstergeli olmalı, tanklarda/konteynerlerde aşırı dolmayı önleyici tertibat olmalı, işaretli yere kadar doldurulmalıdır. Hiçbir zaman atık yağ geçici depolama tankları/konteynerleri tam dolu bırakılmamalı, kolayca doldurulabilir ve boşaltılabilir olmalıdır. Tankların/konteynerlerin ağzı yeterli büyüklükte ve kapalı olmalıdır. Bu tanklar/konteynerler, diplerinde toplanmış katı veya çamurumsu çökeltilerin gerektiğinde temizlenebilmesi için gerekli düzeneğe sahip olmalı ve yağmur suyundan korunmalıdır.

Tanklar/konteynerler kırmızı renkli olmalı, üzerinde "Atık Yağ" ibaresi yer almalı, farklı kategorilerdeki atık yağlar birbirleriyle karıştırılmamalıdır. Bu tankların içine su, benzin, fuel-oil, boya, deterjan, solvent, antifiriz ve motorin gibi herhangi yabancı bir madde karıştırılamaz.

Motor Yağları İçin Geçici Depolama Tankları/Konteynerleri

Madde 20- Motor yağı üreticisi, atık motor yağlarının toplanması amacıyla satış yerlerine yakın noktalarda, araç bakım-muayene servis istasyonlarında, akaryakıt satış istasyonlarında ve benzeri yerlerde atık motor yağı geçici depolama noktaları oluşturur. EK-4/A'da yer alan uyarı ve bilgiler ile EK-4/C'de yer alan sembol, tüketicilerin ve kullanıcıların görebileceği ve bilgilenebileceği şekilde bu noktalarda bulundurulur. Geçici depolama yapan işletmecilerin bu Yönetmelik hükümlerine aykırı olarak satış yapmaları ya da kullanmaları halinde 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20 nci maddesi uygulanır.

Atık motor yağı geçici depolama tanklarının/konteynerlerinin hacmi en az 200 lt ve en fazla 1250 lt olmalı, tanklar/konteynerler yağmur suyundan korunmalıdır. Tanklar/konteynerler kırmızı renkli olmalı, üzerinde "Atık Yağ" ibaresi bulunmalıdır. Araçlardan çıkan yağ filtreleri atık motor yağı geçici depolama tanklarının yanında bulunan ayrı bir kapaklı konteynerde biriktirilmelidir. Kesinlikle çöp kutusuna atılmamalı veya çöp depolama alanına gönderilmemelidir. Kullanılmış yağ filtresi konteyneri üzerinde "Yağ Filtresi" yazmalı ve yağmur suyundan korunmalıdır. Bu filtreler boşaltıldıktan sonra Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında bertaraf edilir.

Atık yağ geçici depolama tankı ve yağ filtresi konteynerleri teknik yeterliliği olmayanlar tarafından kullanılmamalıdır. Tankların ve konteynerlerin bulunduğu zemin geçirimsiz olmalı, etrafı kimsenin yaklaşmaması için muhafaza altına alınmalı, dökülmeye ve yangına karşı gerekli önlemler alınmalıdır.

Atık Yağ Geri Kazanım Tesisleri İçin Özel Şartlar

Madde 21- Atık yağ geri kazanım tesisi için aşağıdaki şartlara uyulur:

a) Atık yağ geri kazanım tesislerinde, sadece I. kategori atık yağlar rafinasyon ve rejenerasyon yolu ile geri kazanılabilirler.

b) Tesiste giriş bölümü, atık kabul ünitesi, depolama sahası, laboratuvar, proses ve diğer çalışma bölümleri bulunmalıdır.

c) Tesis, atık yağ nakliye araçlarının giriş çıkışına ve konteyner veya tanklardaki yağı almaya uygun olmalıdır.

d) Tesisin çevresi koruma altına alınmalı, giriş ve çıkışın denetlendiği bir çit veya duvar olmalı, alana personelden başkasının izinsiz girmesi yasaklanmalıdır.

e) Tesis içinde kullanılan tank veya konteynerler göstergeli olmalı, aşırı dolmayı önleyici tedbirler alınmalıdır. Tank veya konteyner hiç bir zaman tam dolu bırakılmamalı, içlerine amaçları dışında başka hiçbir ürün konulmamalıdır. Bu tanklar, tank diplerinde toplanmış katı veya çamurumsu çökeltilerin gerektiğinde temizlenebilmesi için gerekli düzeneğe sahip olmalıdır.

f) Tesise gelen lisanslı araç atık yağla birlikte kabul biriminde tartıldıktan sonra numune alma yerine gider. Araç sürücüsü numune alma yerinde laboratuvar sorumlusu gözetiminde numuneyi alır. Tank içinde gelen atık yağlar numune almadan önce homojen hale getirilir. Varillerle gelen atık yağlardan numune alındıktan sonra varillerin kapakları hemen kapatılmalıdır. Numuneler, o atığa ait geri kazanım işlemleri tamamlanıncaya kadar saklanır.

g) Tesis alanının atık yağ ile temasta olan kısımlarında zemin geçirimsizliğinin sağlanması gerekmektedir. Bu amaçla kalınlığı en az 25 cm olan betonarme zeminin ve havuzlama yan duvarlar içlerinin, dökülmelere karşı geçirimsizliğini sağlamak amacıyla epoksi boya, geomembran ve benzeri tecrit malzemesi ile kaplanması gereklidir. Atık kabul alanı yağmura karşı korunmalıdır.

h) Atık yağ kabul alanında gerekli emniyet tedbirleri ile dökülme ve sızmalara karşı önlemler alınmalıdır.

ı) Güvenlik ve kolay müdahale için ayaklı tanklar tercih edilmelidir. Tanklar kırmızı renkli olmalı ve üzerindeki etiketlerde "Atık Yağ" ibaresi bulunmalı, farklı türdeki atık yağlar aynı tanka konulmamalıdır. Bu tanklar, taşmaya neden olmayacak hacime sahip güvenlik havuzu içinde olmalıdır. Güvenlik havuzunun hacmi en az tankın kapasitesi kadar olmalı ve güvenli boşaltma ekipmanı bulundurulmalıdır. Tankların bulunduğu alanda köpüklü yangın söndürme ve sulu tank soğutma sistemleri bulunmalıdır.

j) Atık yağ taşıyan borular, sızma veya herhangi bir nedenle akmaya karşı koruma altına alınmalıdır. Atık yağ taşıyan borular, temiz su taşıyanların altında bulunmalıdır. Pompa basınçları boruların hasar görmeyeceği şekilde tasarlanmalı ve ayarlanmalıdır.

k) Sahada ortaya çıkan yağmur suları, yıkama ve benzeri atık sular ayrı olarak toplanarak, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'nde yer alan sınır değerlere uygun şekilde arıtılmalıdır.

l) Tesis içinde meydana gelebilecek döküntü ve sızıntıları önlemek amacıyla yeterli miktarda emici bulundurulur ve tesis içinde uygun noktalarda kolay şekilde kullanımını sağlayacak şekilde depolanır. Kullanılmış emici malzemeler Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğine göre bertaraf edilir.

m) Çalışma alanlarında oluşan gürültü, Gürültü ve Kontrol Yönetmeliği kriterleri doğrultusunda en son tekniklerle mümkün olduğunca azaltılmalıdır.

Atık Yağların İlave Yakıt Olarak Kullanımı

Madde 22- I. ve II. kategori atık yağlar ile I. kategori yağların geri kazanım işlemleri sonucunda baz yağ veya petrol ürünü kalitesi tutturulamayan atık yağlar çimento fabrikaları, alçı fabrikaları, kireç fabrikaları, kil kurutma fırınları, demir-çelik yüksek fırınları, enerji santralleri ile atık yakma tesislerinde mevcut yakıta ilave yakıt olarak kullanılabilir. Bu amaçla Bakanlıktan lisans alınması zorunludur. Bu tesislere lisans verilmesi aşamasında Ek-6'da verilen bilgi ve belgeler talep edilir. Atık yağları yakabilmek için lisans talebinde bulunan tesislerde deneme yakmasının yapılması zorunludur. Deneme yakmasının amacı, Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği'nde yer alan emisyon sınır değerlerinin atık menüsü ve atık besleme hızına bağlı olarak tesis tarafından karşılanabileceğini göstermektir. Tesis işleticisi deneme yakmasından önce deneme yakması planını hazırlar ve Bakanlık onayına sunar. Bakanlıkça onaylanan plan doğrultusunda yapılan deneme yakmasından sonra hazırlanacak deneme yakması raporu Bakanlığın değerlendirmesine sunulur.

Atık Yağların Yakılarak Zararsız Hale Getirilmesi

Madde 23- Geri kazanıma uygun olmayan ve tehlikeli atık yakma tesislerinde bertaraf edilmesi gereken III. kategori atık yağlar ile geri kazanım işlemlerinde ortaya çıkan tehlikeli nitelikli atıklar ve bunlarla kirlenmiş malzemeler ve de atık yağ depolama tanklarının dip çamurları Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine göre Bakanlıktan lisans almış tesislerde bertaraf edilirler.

ALTINCI BÖLÜM

Geri Kazanım Tesislerine Ön Lisans ve Lisans Verilmesi ile Geri Kazanım Ürünlerinin Pazarlanmasına İlişkin Hükümler

Atık Yağ Geri Kazanım Tesislerine Ön Lisans Verilmesi

Madde 24- Atık yağ geri kazanım tesisi kurmak isteyen gerçek ve tüzel kişiler, kuracakları tesisle ilgili her türlü plan, proje, rapor, teknik veri, açıklamalar ve diğer dokümanlarla birlikte Bakanlığa başvurur. Bu tür tesisler için yapılacak çevresel etki değerlendirmesi çalışmalarında, tesise kabul edilecek atık türleri ve elde edilen ürünler dikkate alınarak, atık yağ geri kazanım tesisinin teknolojisinin uygunluğu konusunda TÜPRAŞ Genel Müdürlüğü ile bir üniversitenin ilgili bölümünden alınacak birer teknik rapor çerçevesinde inceleme ve değerlendirme yapılır.

Ön lisans başvurularında "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu Belgesi" veya "Çevresel Etki Değerlendirmesi Gerekli Değildir Belgesi" ile bunlara ilişkin ÇED Raporu veya ÇED Ön Araştırması Raporu ve Ek-7'de belirtilen diğer bilgi ve belgelerin bulunması zorunludur. Bu çerçevede Bakanlık projeyi inceler, uygun görmesi halinde projeye ön lisans verir.

Atık Yağ Geri Kazanım Tesislerine Geçici İzin ve Lisans Verilmesi

Madde 25- Atık yağ geri kazanım tesisi kurmak ve/veya işletmek isteyen gerçek ve tüzel kişiler Bakanlıktan lisans almak zorundadırlar. Birbirini tamamlayan ve benzer teknoloji kullanan kompleks tesis üniteleri, lisans alma açısından tek ünite sayılır. Atık yağ geri kazanım tesislerine lisans verilmesi aşamasında Ek-8'de verilen bilgi ve belgeler talep edilir.

Atık yağ geri kazanım tesisi işletmecisi Bakanlığa lisans başvurusu yaptığında, işletme esnasında bu Yönetmelik esaslarına uygun olarak çalıştığını belgelemek amacıyla Bakanlıkça belirlenecek bir süre için tesise "Geçici Çalışma İzni" verilir. Tesis bu izin süresince Bakanlığın denetimi altında faaliyet gösterir. Bu izin 1 (bir) yılı geçmeyecek şekilde uygulanır. Tesisin geçici çalışma izni süresince ön lisansta belirtilen işletme şartlarını sağlayamaması durumunda durum düzeltilinceye kadar tesisin faaliyeti durdurulur.

Ön lisans verilen tesisin, projesi ve şartnamesine uygun olarak yapıldığının Bakanlık koordinasyonunda 24 üncü maddede belirtilen teknik raporu hazırlayanlar tarafından oluşturulacak komisyonca yerinde tespit edilmesi, işletme planının değerlendirilip uygunluğunun tespit edilmesi ve Geçici Çalışma İzni süresinde tesisin işletme koşullarını sağlayabildiğine karar verilmesi halinde Bakanlıkça tesise işletme lisansı verilir. Bu lisans 3 yıl süre ile geçerlidir, gerekli durumlarda şartlı verilebilir. Lisans devredilecek ise Bakanlığa başvurulur ve idari izinler yenilenir.

Lisansın İptali

Madde 26- Bakanlıkça veya ilgili valilikçe yapılan denetimlerde tesisin lisansa uygun olarak çalıştırılmadığı, mevzuatta istenen şartların yerine getirilmediği, ilgili ölçümlerin düzenli olarak yapılmadığı veya kaydedilmediğinin tespit edilmesi halinde işletmeciye, tespit edilen aksaklıkların düzeltilmesi için aksaklığın önemine ve kaynağına göre bir ay ile bir yıl arasında süre verilir. Bu süre sonunda yapılan kontrollerde aksaklığın devam ettiği tespit edilirse, tespit edilen aksaklığın niteliğine göre 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 15 ve 16 ncı maddeleri doğrultusunda işlem yapılır. Faaliyeti geçici süre ile durdurulan işletmenin süre sonunda yükümlülüklerini yerine getirmemesi halinde lisansı iptal edilir. Lisansı iptal edilen tesis lisans alabilmek için 25 inci maddeye göre yeniden Bakanlığa başvurur. Lisans süreci tamamlanana kadar tesis çalışamaz.

Geri Kazanım Ürünlerinin Pazarlanmasına İlişkin Hükümler

Madde 27- I. kategori yağların geri kazanılarak, baz yağ veya petrol ürünü kalitesinde ürün elde edilmesi mümkündür. Baz yağlar katkı maddeleri ilave edilerek ürün kalitesine getirilirler. Geri kazanım ürünlerinden yağ ve diğer tüm yağlama yağlarının satışı, madeni yağ ve gres üretimi yapan veya kapasite raporlarına göre bu yağları kullanması gereken sanayiye yapılabilir. Geri kazanılan baz yağın veya diğer petrol ürünlerinin piyasaya tekrar ürün olarak sürülebilmesi için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Petrol İşleri Genel Müdürlüğü tarafından kullanım ve satışa uygunluk izni verilmesi gerekmektedir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Diğer Hükümler

Yönetmeliğe Aykırılık

Madde 28- Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 15 ve 16 ncı maddelerinde belirtilen merciler tarafından gerekli işlemler yapılır ve aynı Kanunun 20, 21, 22, 23, 24 ve 26 ncı maddelerinde belirtilen cezalar verilir.

Düzenleme Yetkisi

Madde 29- Aksine hüküm bulunmadığı hallerde Bakanlık, bu Yönetmeliğin uygulanmasını sağlamak üzere her türlü düzenlemeyi yapmakla yetkilidir.

Geçici Madde 1- Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce inşaatına ve/veya işletilmesine başlanan Bakanlıktan işletme lisansı almamış atık yağ geri kazanım tesisleri Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra 6 ay, işletme lisansı almış atık yağ geri kazanım tesisleri ise 1 yıl içinde 24, 25 ve 26 ncı maddelerdeki bilgi ve belgelerle ön lisans ve/veya lisans almak için Bakanlığa başvurmak zorundadır.

Geçici Madde 2- Atık motor yağı üreticileri haricindeki atık yağ üreticileri, bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihi takip eden yılın şubat ayı sonu itibarıyla atık yağ beyan formunu doldurarak ilgili Valiliğe göndermek zorundadır.

Yürürlük

Madde 30- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 31- Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı yürütür.

 EK-1

 ATIK YAĞ KATEGORİLERİ

 VE

 MÜSADE EDİLEN KİRLETİCİ PARAMETRE

 SINIR DEĞERLERİ

 I. KATEGORİ ATIK YAĞ: Atık yağlardaki PCB, toplam halojen ve ağır metal

gibi kirleticiler aşağıdaki tabloda verilen sınır değerlerin altındadır. Bu

kategorideki atık yağlar rafinasyon ve rejenerasyon yolu ile geri kazanıma

veya Bakanlıktan lisans almış tesislerde ilave yakıt olarak kullanıma uygun

atık yağlardır.

 II. KATEGORİ ATIK YAĞ: Atık yağlardaki ağır metaller aşağıdaki tabloda

verilen sınır değerlerin altındadır. Klorür ile toplam halojenler 200-2000

ppm, PCB ise 10-50 ppm arasındadır. Bu kategorideki atık yağlar Bakanlıktan

lisans almış tesislerde ilave yakıt olarak kullanıma uygun atık yağlardır.

 III. KATEGORİ ATIK YAĞ: Atık yağlardaki ağır metaller aşağıdaki tabloda

verilen sınır değerlerin üzerindedir. Klorür ile toplam halojenler 2000

ppm'in, PCB ise 50 ppm'in üzerindedir. Rafinasyona uygun olmayan, yakıt olarak

kullanılması insan ve çevre sağlığı açısından risk yaratan ve lisanslı

tehlikeli atık yakma tesislerinde yakılarak zararsız hale getirilmesi gereken

atık yağlardır.

 TABLO

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Kirleticiler |Müsade Edilen |Müsade Edilen |Müsade Edilen |

| |Sınır Değerleri |Sınır Değerleri |Sınır Değerleri |

| |(I. Kategori Atık |(II. Kategori Atık |(III. Kategori Atık |

| |Yağ) |Yağ) |Yağ) |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Arsenik | < 5 ppm |Max. 5 ppm | > 5 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Kadmiyum | < 2 ppm |Max. 2 ppm | > 2 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Krom | < 10 ppm |Max. 10 ppm | > 10 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Klorür |Max. 200 ppm |Max. 2000 ppm | > 2000 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Kurşun | < 100 ppm |Max. 100 ppm | > 100 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Toplam Halojenler |Max. 200 ppm |Max. 2000 ppm | > 2000 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Poliklorlubifeniller | | | |

|(PCB)(1) |Max. 10 ppm |Max. 50 ppm | > 50 ppm |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

|Parlama Noktası |Min. 38 C |Min. 38 C |- |

+----------------------------------------------------+------------------------------+------------------------------+----------------------------+

------------------------------------------------------------------------------

(1) PCB ölçümleri Bakanlığın uygun bulması halinde sektörel bazda yapılabilir.

 EK-2

 (.....) YILINA AİT ATIK YAĞ BEYAN FORMU

 (Atık motor yağı üreticileri haricindeki atık yağ üreticileri tarafından

doldurulacaktır.)

 1- Atık yağ üreticisinin isim, unvanı, adresi, tel, faksı, ticaret sicil

numarası ve e-mail adresi

 2- Tesisin üretim kapasitesi

 3- Tesiste kullanılan yağların türleri, ticari isimleri ve miktarları

(ton/yıl)

 a)

 b)

 c)

 d)

 4- Tesiste atık yağ üreten kaynaklar

 a)

 b)

 c)

 d)

 5- Atık yağ hakkında aşağıdaki soruları yanıtlayınız.

 a. Atık yağ miktarınız nedir? Ton/yıl cinsinden belirtiniz. (Farklı

kategorideki atık yağlar için ayrı ayrı bilgiler verilecektir.)

 b. Atık yağ kategori/kategorilerini belirtiniz (Ek-1)

 +-+

 +-+ I Kategori Atık Yağ

 +-+

 +-+ II Kategori Atık Yağ

 +-+

 +-+ III Kategori Atık Yağ

 c. Atık yağın Tesisteki Adı:..............................................

 d. Atık Yağın Fiziksel Hali (Oda sıcaklığında)

 +-+ +-+ +-+ +-+

 +-+ Akışkan +-+ Çamur +-+ Jöle +-+ Diğer

 6- Farklı atık kategorilerine sahip olan atık yağların resmi bir kurum,

enstitü ya da üniversitelerde yapılacak analiz raporu bu Beyan Formu'na

eklenecektir.

 7- Atık yağınız tesisinizde geçici olarak depolanıyor mu? Kısaca depolama

yöntem ve tekniğiniz hakkında bilgi veriniz.

 8- Kullanılmış yağ ambalajı türü ve miktarı nedir? Adet/yıl ve Ton/yıl

cinsinden belirtiniz.

 +-+ +-+ +-+ +-+

 +-+ Plastik +-+ Metal +-+ Kağıt-karton +-+ Diğer

 9- Kullanılmış yağ ambalajı tesisinizde geçici olarak depolanıyor mu?

Kısaca depolama yöntem ve tekniğiniz hakkında bilgi veriniz.

 10- Atık yağ ve kullanılmış yağ ambalajlarını hangi tesis/tesislere hangi

taşıma firmaları ile veriyorsunuz? Bunların adres, telefon, faksı ile sorumlu

kişinin adı, soyadını belirtiniz.

 11- Atık yağ ve kullanılmış yağ ambalajlarının üretim ve geri

kazanım/bertaraf işlemlerini türlerine göre kategorize ederek, miktar

(ton/yıl) ve gönderildikleri geri kazanım/bertaraf tesislerinin isim ve

adreslerine göre rapor ediniz.

 EK-3

 KOTA UYGULAMASI MÜRACAAT FORMU

 1- FİRMA İLE İLGİLİ BİLGİLER:

 Firma Adı :

 Firma Kodu:

 Adres :

 Telefon :

 Faks :

 E-mail :

 Firmada Çevre Sorumlusunun Adı-Soyadı:

 2- ÜRETİM, DOLUM, İTHALAT İLE İLGİLİ BİLGİLER

 İŞLETMEDE ÜRETİLEN, DOLUMU YAPILAN VEYA İTHAL EDİLEN YAĞLARIN

ÇEŞİDİ VE MİKTARLARI

 (Bir önceki yıla ait net satış rakamları dikkate alınacaktır.)

+--------------------------------------+-------------------------------------+

|YAĞ CİNSİ |MİKTARI (TON/YIL) |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

|1. | |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

|2. | |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

|3. | |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

| | |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

| | |

+--------------------------------------+-------------------------------------+

 3- ATIK MOTOR YAĞLARININ GERİ KAZANILMASI İLE İLGİLİ BİLGİLER

 A. Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre atık yağların toplanması,

geri kazanılması ve bertarafı amacıyla yaptığınız/yapacağınız plan, proje ve

organizasyonlar nelerdir.

 B. Atık yağların toplanması, geri kazanılması ve bertarafı amacıyla

anlaşma yaptığınız işletmeler mevcut ise, isim ve adreslerini belirtiniz.

 C. Piyasaya sürdüğünüz ürünler ithal ediliyor ise (ithalatçı firma), ihraç

eden ülke ve ihracatçı firma isim ve adresi ile bu firmalardan bir önceki

yılda ithal edilen yağ cinslerine göre ağırlık olarak miktarlarını bu forma

ekleyiniz.

 D. Elinizde bulunan stok yağ miktarlarını bu forma ekleyiniz.

 Formda verilen bilgilerin doğruluğunu kabul ederek, bu bilgilerin

yanlışlığının tespit edilmesi halinde, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 26 ncı

maddesine göre gerçeğe aykırı belge düzenleyenlere verilecek cezaların bilgim

dahilinde olduğunu belirtir; Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'nin 13 ve 14

üncü maddeleri uyarınca yapmış olduğumuz kota uygulaması izin başvurumuzun

kabul edilmesi hususunda gereğini arz ederim.

 Firmayı Temsilen Yetkililerin

 Adı, Soyadı, Unvanı ve İmzası

 EK-4/A

+--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

| Almış olduğunuz ürün, kullanım süresi dolup, atık yağ haline geldiğinde insan ve çevre sağlığının |

|korunması amacıyla en yakınınızda bulunan atık yağ geçici depolama, geri kazanım veya bertaraf tesisine teslim |

|edilmesi gerekmektedir. Bu amaçla; |

| 1- Atık yağ temiz, boş ve ağzı sıkı şekilde kapatılabilir, geniş ağızlı olmayan, sızdırmaz, yere |

|dökülmesine neden olmayacak bir kaba, mümkünse kendi orijinal kabına koyunuz. |

| 2- Atık yağa kesinlikle benzin, fuel oil, deterjan, boya, çözücü, antifriz veya mazot gibi başka sıvı |

|karıştırmayınız, kesinlikle toprağa, suya, kanalizasyon sistemine, çöp konteynerine v.b. ortama dökmeyiniz, soba |

|ve kazanlarda yakmayınız. |

| 3- Yağ filtresini plastik, yırtık olmayan ve yırtılmaya ve delinmeye dayanıklı polietilen plastik bir |

|torbaya koyunuz. |

| 4- Atık yağı ve yağ filtresini gelişigüzel herhangi bir yere bırakmayınız, bu kapları çocuklardan uzak |

|tutunuz ve 24 saat içinde en yakın atık yağ geçici depolama, geri kazanım veya nihai bertaraf tesisinde sorumlu |

|operatöre ücretsiz olarak teslim ediniz. |

+--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

 EK-4/B

+--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

|- Atık yağı toprağa, suya, kanalizasyona ve çöpe dökmeyiniz. |

|- Herhangi bir petrol ürünü veya kimyasal ile karıştırmayınız. |

|- Soba ve kazanlarda yakmayınız. |

|- Temiz, sağlam ve ağzı sıkı şekilde kapatılmış bir kap içinde en yakın atık yağ toplama noktasına ücretsiz olarak |

|teslim ediniz. |

|- Çocuklardan uzak tutunuz. |

+--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

 Ek-4/C

 Geri Kazanılabilir Motor Yağı

 EK-5

 ATIK YAĞLARIN TAŞINMASI AMACIYLA

 VALİLİKLERE YAPILACAK LİSANS BAŞVURULARINDA İSTENECEK

 BİLGİ VE BELGELER

 1- Araç lisansı için Valiliklere yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve

belgeler bulundurulacaktır.

 a) Aracın ait olduğu firmanın adı, adresi ve telefon numarası,

 b) Aracın tipi,

 c) Plaka numarası ve şasi numarası,

 d) Araç sahibinin adı, iş adresi ve telefon numarası,

 e) Taşınacak atık yağların kategorileri,

 f) Aracın taşıyacağı atık yağ konteyner türü (paletlenmiş varil, tank vs.)

 g) Taşınacak atıkların herbiri için ayrı ayrı fiziksel ve kimyasal

özelliği, kaza anında insan ve çevre sağlığına olabilecek olumsuz etkilerin en

aza indirilmesi için alınacak tedbirler,

 h) Olabilecek kazalara karşı ilk müdahale ve ilk yardımda kullanılacak

malzemeler,

 i) Atık yağ taşıyacak her bir araç için Türk Standartları Enstitüsü

tarafından "Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik"

çerçevesinde atığın bulunduğu tehlike grubuna göre aracın sahip olması gereken

donanımlara ve özelliklerine sahip olduğunu gösterir "Uygunluk Belgesi".

 2- Aracın bağlı olduğu firmanın lisanslandırılması için Valiliklere

yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulacaktır.

 a) Firmanın adı, adresi, telefon numarası,

 b) Firma sahibinin/sahiplerinin adı, adresi, telefon numarası,

 c) Atık yağ taşımaya uygun donanıma haiz nakliye aracı sayısı,

 d) Lisans alacak araçların plakaları,

 e) Yetkilendirilmiş kurum/kuruluşlardan alınan tehlikeli madde taşıyan

araç sürücüleri için verilen sürücü eğitim sertifikası,

 f) Taşınacak atık yağların, "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması

Hakkında Yönetmelik"e göre tehlikeli grup numarası.

 EK-6

 ATIK YAĞLARI İLAVE YAKIT OLARAK KULLANACAK TESİSLERE LİSANS

 VERİLMESİNDE İSTENECEK BİLGİ VE BELGELER

 a) Emisyon İzin Belgesi,

 b) Tesiste kullanılan yakıtların türleri, ısıl değerleri, yakıt analizleri

(kükürt, azot, kül, nem, vs.), yakıt besleme hızları (kg/saat); yıllık, aylık,

günlük ve saatlik olarak tüketim miktarları,

 c) Tesisin en yakın yerleşim alanına mesafesi, Gayri Sıhhi Müesseseler

Yönetmeliği kapsamında alınacak tesis izni, Bakanlık gerek görürse tesis

çevresindeki yerleşim planı,

 d) Mevcut emisyon ve atıksu arıtım tesislerinin özellikleri, her birinin

yüzde olarak arıtım verimi,

 e) Baca gazı debisi, baca yüksekliği (fiili baca yüksekliği ve Hava

Kalitesinin Korunması Yönetmeliği Ek-6'ya göre düzeltilmiş baca yüksekliği

ayrı ayrı verilecek), baca gazı çıkış hızı, baca gazı sıcaklığı, baca çapı,

 f) Atık yağların tesis girişinde ve atık üreticisinden alınmadan önce

kontrol ve kabul prosedürleri. Bu amaçla kullanılan laboratuvar analiz ölçüm

ve cihazları. Tesisin lisanslı atık taşıma araçları varsa, lisans belgelerinin

ve sürücü eğitim sertifikalarının birer kopyası,

 g) Tesiste atık yönetiminden sorumlu kişilerin isim, unvan, adres, telefon

ve faksları,

 h) Atık yağ tanklarının kapasitesi, özellikleri, atık hazırlama işlemi ve

atık besleme sistemleri ve atık besleme noktalarına ilişkin bilgi,

 ı) Atık yağ alınacak tesislerin ya da yerlerin adresleri, atık yağ

kategorileri, miktarları, bu tesisler ile belli bir düzende atık teminine

ilişkin varsa anlaşma örneği, yoksa sürekli atık yağ temininin nasıl

sağlanacağı,

 j) Tesiste Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği doğrultusunda yapılacak

ölçüm ve kontroller ile hangi parametrelere hangi sıklıkta bakılacağı,

 k) Tesiste alınan acil durum tedbirleri hakkında bilgi, bu konuda

görevlendirilen personelin isimleri, görevleri ve sorumlulukları, acil durum

planı örneği,

 l) Deneme yakması planı,

 m) Bakanlıkça gerekli görülen diğer bilgi ve belgeler.

 EK-7

 ATIK YAĞ GERİ KAZANIM TESİSLERİNE ÖN LİSANS ALINMASI İÇİN YAPILACAK

 BAŞVURULARDA BULUNMASI GEREKLİ BİLGİ VE DOKÜMANLAR

 1- BAŞVURU DİLEKÇESİ

 2- TESİS HAKKINDA GENEL BİLGİLER

 a) Tesisin

 - Adı :

 - Adresi (Mah, Cad, Sok, Numara, İlçe, İl) :

 - Telefonu :

 - Faksı :

 - Elektronik posta adresi :

 b) Tesis sahibinin/ortaklarının

 - Adı, Soyadı :

 - Adresi (Mah, Cad, Sok, Numara, İlçe, İl) :

 - Telefonu :

 - Faksı :

 - Elektronik posta adresi :

 c) Tesis işletmecisinin

 - Adı, Soyadı :

 - Adresi (Mah, Cad, Sok, Numara, İlçe, İl) :

 - Telefonu :

 - Faksı :

 - Elektronik posta adresi :

 d) Başvuru raporunu hazırlayan kişi/kuruluşun

 - Adı, Soyadı (veya unvanı) :

 - Adresi (Mah, Cad, Sok, Numara, İlçe, İl) :

 - Telefonu :

 - Faksı :

 - Elektronik posta adresi :

 e) Diğer Bilgiler

 - Tesisin işletmeye açılma muhtemel tarihi :

 - Tesiste çalışacak personelin sayısı ve görevleri:

 - Tesisin çalışma saatleri (günlük, aylık, yıllık):

 - Araç ve Makine Parkı Listesi :

 - Sosyal tesisler (yemekhane, yatakhane, soyunma odası, tuvalet, lavabo,

banyo-duş, revir vb.)

 3- SEÇİLEN TESİS YERİ İLE İLGİLİ BİLGİ VE DÖKÜMANLAR

 a) 1/25.000 ölçekli tesis yerini ve en az 10 km çevresini gösterir

topoğrafik harita,

 b) Tesis bölgesi ve çevresine ait kadastral ve arazi kullanma haritaları,

nazım imar planları,

 c) Bölgeye ait yeraltı ve yerüstü su koruma bölgeleri, muhtemel taşkın ve

heyelan sahaları,

 başvuru ekinde bulunmalıdır.

 4- FAALİYETE İLİŞKİN BİLGİLER

 a) Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliğine tabi olmayan tesisler için,

tesise kabul edilecek atık türleri ve elde edilen ürünler dikkate alınarak,

atık yağ geri kazanım tesisinin teknolojisinin uygunluğu konusunda TÜPRAŞ

Genel Müdürlüğü ile bir üniversitenin ilgili bölümünden alınacak birer teknik

rapor.

 b) Tesisin Yüzölçümü

 - Kapalı alan : .................. m2

 - Açık alan : .................. m2

 - Toplam : .................. m2

 c) Tesisin Kapasitesi

 - Kurulu Kapasite : .................. ton/yıl

 - Fiili Kapasite : .................. ton/yıl

 d) Üretim akım şeması ve teknolojisi

 Atık kabulünden başlayarak, her bir ünitede uygulanacak işlemlerin, geri

dönüşüm prosesinin ve arıtma tesislerinin ayrıntılı açıklaması, gerekli şema,

formül ve şekiller

 e) Atık yağ geri kazamın verimi

 f) Atık yağın temin edileceği yerler

 g) Tesiste atık işlemede kullanılan kimyasal maddelerin isimleri, miktarı

(ton/yıl) ve depolama şekilleri

 h) Hammadde ve ürün depolama tanklarının kapasiteleri ile depolarda

alınacak güvenlik tedbirleri

 ı) Geri kazanım sonucu elde edilecek ürünler, ürünlere ait etiketleme ve

ambalajlama bilgileri

 j) Geri kazanılamayan atıkların cinsi, bileşimi, miktar ve nasıl bertaraf

edilecekleri

 5- ÇEVRESEL TEDBİRLER

 (Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'ne tabi olmayan tesisler bu

bilgileri temin edecektir.)

 1) Su Kirliliği

 a) Tesiste kullanım suyu ve proses suyunun nereden temin edileceği ve su

tüketim miktarı

 - Kuyu suyu

 - Şebeke suyu

 - Diğer

 b) Proses suyunda bulunabilecek kirleticiler ve alınacak önlemler

 c) Kullanım suyu ve proses suyunun deşarj yerleri

 d) Yağmur suyunun toplanmasına ilişkin alınan önlemler

 2) Hava Kirliliği

 a) Tesiste kullanılacak yakıt türleri ve miktarları

 b) Tesiste hava kirliliğine neden olabilecek ünitelerin isimleri,

kapasiteleri ve her bir ünitenin baca sayısı

 c) Toz kaynakları ve alınacak önlemler

 3) Gürültü Kirliliği

 a) Gürültü kaynakları

 b) Alınacak önlemler

 4) Toprak Kirliliği

 - Toprak kirliliğini önlemek amacıyla alınacak tedbirler

 5) Koku Kirliliği

 Koku kirliliğini önlemek amacıyla alınacak tedbirler

 6) Tesiste Alınan Güvenlik Önlemleri

 a) Yangın

 b) İşçi Güvenliği

 c) İlk yardım

 d) Diğer

 Başvuru Sahibinin/Şirketin Yetkilisi

 Tarih, İsim, İmza

 Not: Müracaat dosyasında bulunan tüm evraklar imzalı ve kaşeli olacaktır.

 EK-8

 ATIK YAĞ GERİ KAZANIM TESİSLERİNE LİSANS VERİLMESİNDE

 İSTENECEK BİLGİ VE BELGELER

 1) Ön Lisans Belgesi

 2) Tesisin, projesi ve şartnamesine uygun olarak yapıldığını gösterir ve

24 üncü maddede belirtilen teknik raporu hazırlayan kuruluşlarca hazırlanması

gereken uygunluk belgesi. (madde 25)

 3) Tesise kabul edilen atık yağların analizleri ve kategorileri

 4) Atık yağın temin edildiği işletmeler, bunların adresleri, telefon ve

faks numaraları ve sorumlu kişiler

 5) Geri kazanılan baz yağın veya diğer petrol ürünlerinin piyasaya tekrar

ürün olarak sürülebilmesi için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Petrol

İşleri Genel Müdürlüğü tarafından verilecek kullanım ve satışa uygunluk izin

belgesi (madde 27)

 6) Geri kazanılan ürünlerin standartları, ticari isimleri, üretim

miktarları (ton/yıl)

 7) Geri kazanım ürünlerinin satıldığı yerlerin adresleri, telefon ve faks

numaraları ve sorumlu kişiler ile satışlara ilişkin fatura, sevk irsaliyesi ve

kantar fişleri

 8) Emisyon İzin Belgesi, Deşarj İzin Belgesi

 9) Tesise atık getiren ve işlem sonrası ortaya çıkan atıkları nihai

bertaraf tesislerine götüren araçların taşıma lisansı belgelerinin örnekleri,

bunlara ilişkin ulusal atık taşıma formları, sevk irsaliyeleri ve fatura

örnekleri

 10) Tesisten kaynaklanan proses atıklarının türleri, nitelikleri

(tehlikeli, tehlikesiz, inert), miktarları ve bu atıkların ne şekilde bertaraf

edildikleri

 11) Diğer Belgeler:

 - Vergi Dairesi ve Numarası

 - İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı

 - Ticaret Sicil Gazetesi Örneği

 - İmza Sirküleri

 - Kapasite Raporu

 - Sanayi Sicil Belgesi

 - İşletme Belgesi (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından alınmış)

yönx